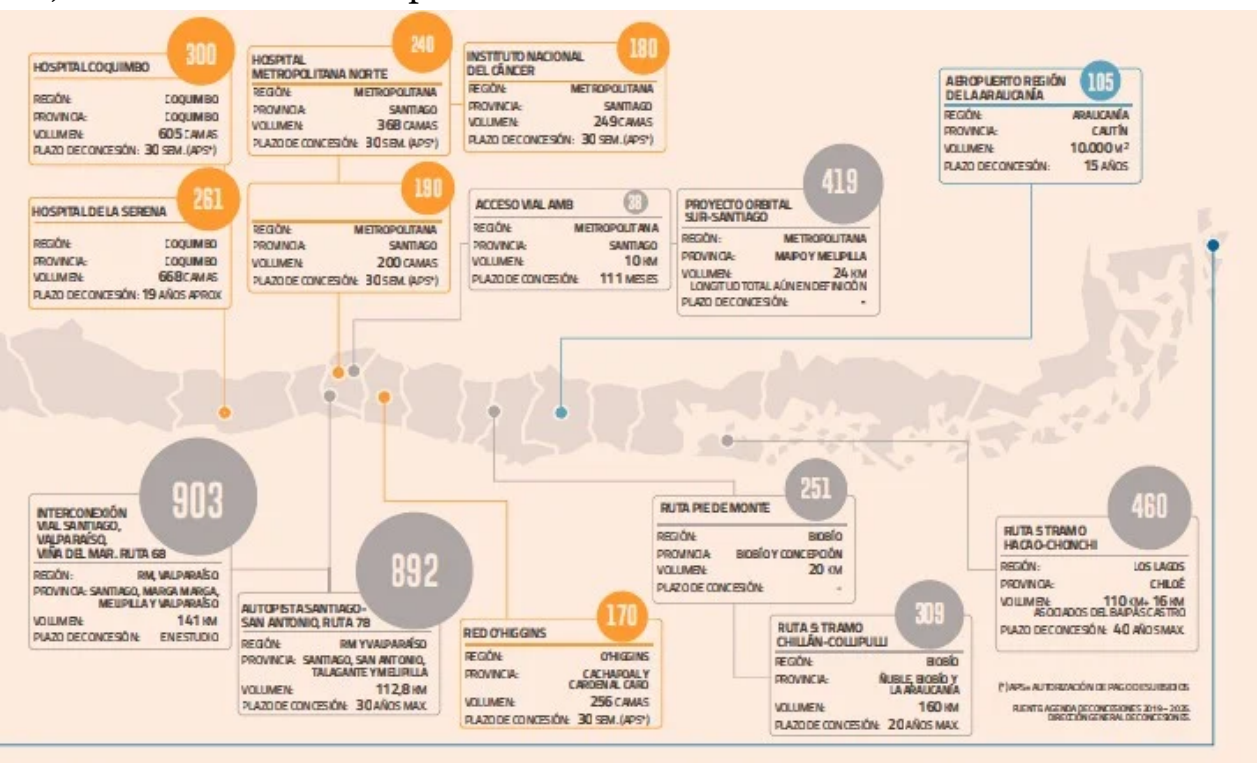


licitaciones 2021: los proyectos que renovarán sectores fundamentales para el país

En total son 16 proyectos que se están licitando en 2021, en sectores como salud, caminos y aeropuertos. Dichos procesos debieran concluir antes de que finalice el año.

Diario Financiero · 20 jul. 2021 · 22 · POR CONSTANZA GARÍN L.

Con la pandemia y la saturación del sistema de salud quedó en evidencia la necesidad de fortalecer la infraestructura por una que permita abordar el déficit de camas de alta y media complejidad del país, y a la vez, modernizar la red hospitalaria.



A eso apuntan varios proyectos cuyas licitaciones fueron lanzadas este año y se concentran en hospitales públicos: el de La Serena, el de Coquimbo, el Metropolitano Norte, la Red de O'Higgins, el Instituto Nacional del Cáncer y el Instituto de Neurocirugía.

A juicio de Felipe González, senior manager de Financial Advisory de Deloitte, se trata de proyectos que “definitivamente tendrán un impacto social importante en el bienestar de las personas”. A ellos se suman tres que actualmente están en construcción: el Hospital Buin-Paine, la Red Maule y el Hospital del Salvador-Geriátrico.

Hasta el momento, del primer grupo solo han sido adjudicados tres proyectos. Para González es algo positivo, y cree que “habla bien de la participación de los inversionistas y la agilidad del gobierno para lle-

var a cabo los procesos”.

Además, dice que una de las cualidades de las bases de licitación de este programa de hospitales es que son genéricas: “Todas aplican el mismo modelo de negocio, condiciones, garantías, plazos, lo que genera mayor facilidad para el proceso administrativo y de evaluación”, valora.

Que el país se acerque cada vez más a una conexión expedita también es fundamental. Ahí destaca la concesión de la ruta 5 en Chiloé, en el tramo Chacao-Chonchi, que permitirá mejorar “la movilidad en parte importante de nuestro territorio y que además va a integrarse con el Puente Chacao, hoy en construcción”, observa Carlos Zeppelin, vicepresidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC). Asimismo, la segunda concesión de la autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78) que se licitará en lo que queda de año, “constituye un eje fundamental en el transporte” entre la capital y ese puerto, agrega González.

Para el Iván Arcos, director de área de Gobierno y Derecho Público de Moraga & Cía, la agenda de este año es “bastante ambiciosa”, y cree que es preocupante el incremento constante de segundas y terceras concesiones, ya que sus impactos sociales y económicos “son marginales” con respecto a proyectos de obras nuevas.

“Esto debiera corregirse a la luz de los impactos económicos generados por la pandemia”, advierte Arcos. Con todo, Eduardo Bitran, ex ministro de Obras Públicas y académico de la U. Adolfo Ibáñez dice que la agenda de concesiones involucra la relicitación de aeropuertos y de autopistas, lo cual debe realizarse manteniendo las tarifas y evitar sobre invertir. “En carreteras y aeropuertos debemos volver a lo que fue la política desde el 2006. Licitación por valor presente del ingreso y eventualmente pagos al fisco”, puntualiza.