

7.079,05

SP IPSA 4.312,48

BOVESPA 128.206,12

DÓLAR US \$7

VER MÁS

## DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

## CPI enviará propuesta de desarrollo en infraestructura a candidatos presidenciales

El planteamiento apunta a instalar una comisión asesora, que busca resolver deficiencias en materias de diagnóstico, planificación y monitoreo de las políticas sectoriales con un modelo institucional.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Martes 22 de junio de 2021 a las 04:00 hrs.



Compartir



tras constatar un escenario deficiente en cuanto a propuestas para el desarrollo de las obras públicas en los programas y discursos de los precandidatos presidenciales de cara a las próximas elecciones, el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) está formulando distintas propuestas para el sector que les entregará con posterioridad a las primarias.

En este marco, la idea principal es la implementación de un Consejo Asesor de Infraestructura (CAI) cuyo objetivo es apoyar al Presidente de la República y a los ministros relacionados con la infraestructura pública nacional en lo relativo a la planificación de largo plazo.



Alberto Undurraga Exministro de OOPP. Foto: Agencia UNO

“Al ser un tema menos controversial, aparece menos destacado; sin embargo, es tremendamente significativo porque incide en la recuperación económica, en la calidad y en la productividad del país”, señala el asesor principal del CPI y exministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, quien es uno de los autores de la idea que nace de su convicción de que este tema es un asunto de Estado.

“Vamos a entregar nuestras propuestas en infraestructura porque en estas materias se pueden construir acuerdos más amplios, y parte de ellos es que exista la Comisión Asesora de



tanto mejor”, indica.

### **Tres frentes de mejora**

En relación a los tres principales problemas en la gestión de infraestructura pública que hacen necesaria la creación de este consejo, Undurraga cuestiona la falta de “una planificación integrada de largo plazo que se sostenga en el tiempo”, lo cual se refleja en hechos como la falta de conversación entre las acciones de los ministerios de OOPP, Transportes y las empresas públicas.

“Falta integración, pero además no se sostiene en el tiempo, ya que lo que hace el gobierno siguiente es tomar la planificación que existía, la guarda en un cajón y hace una nueva”, señala.

El extitular del MOP destaca que los otros dos problemas son el escaso monitoreo de las políticas de planificación y el ausencia de mecanismos que alerten a tiempo respecto de las brechas entre capacidades y necesidades.

A modo de ejemplo de los efectos que provocan estas deficiencias, indica que “el Melitren (proyecto ferroviario entre Santiago y Melipilla) fue anunciado en 2005 en el plan de tres años pero todavía no se construye y, por supuesto, está en el Plan Chile sobre Rieles”.

Otro ámbito en el cual se reflejan estas falencias es el de los programas de embalses, ya que “se anuncian grandes planes pero se concretan poco, en circunstancias de que esto debe tener un ritmo”, indica.

Undurraga subraya que la propuesta de crear el CAI va en línea con otros planteamientos en esta línea como la instancia que propuso el Consejo Nacional de Productividad (CNP) en noviembre de 2020, a lo que se se suman las observaciones del BID y la OCDE en cuanto a la carencia de planificación en materia de obras públicas en nuestro país.

“El ministro Moreno ha hecho un anuncio bien interesante en concesiones por US\$ 5.000 millones, y si uno mira un poco más, buena parte de esas concesiones van a ser adjudicadas en el próximo gobierno”, por lo que se podría hacer un seguimiento a ese plan.

### **Los precedentes**

La idea de la CAI está inspirada en precedentes como los realizados en Nueva Zelanda, Australia y Reino Unido: “Esos países tienen este tipo de comisiones, que no suplantán lo que hacen los

después lo monitorean”.

Además, Undurraga señala destaca experiencias valiosas en Chile como el Consejo Fiscal Autónomo (CFA) que asesora a Hacienda en políticas de mediano y largo plazo. “Basados en este diseño institucional, por la transversalidad política y nombramientos parcializados es que se propone para la CAI un consejo de 5 consejeros, elegidos por 2/3 del Senado a propuesta del Presidente, con una duración de 5 años renovables sólo una vez”, se plantea en la propuesta.

También valora la labor del CNP, que “tiene un staff de 12 personas que permite que el trabajo que se le encomienda se realice”.

## Te Recomendamos



Los calificadores de las credenciales ecológicas de las empresas necesitan más supervisión, según organismo británico



Administración concursal de Abengoa solicita la suspensión de las facultades del consejo de administración



Dólar en Chile rompe la barrera de los \$ 750 y llega a su nivel más alto en casi siete meses