

7.003,25

SP IPSA 4.648,82

BOVESPA 117.712,00

DÓLAR US \$6

VER MÁS

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Energía](#)

Energía

Autoridad ambiental recomienda aprobar el que sería el primer piloto de hidrógeno verde en Chile

Tras más de cinco meses de tramitación, el proyecto impulsado por HIF logró una luz verde clave, de cara a la votación del próximo 11 de mayo en la Comisión de Evaluación.

Por: Karen Peña | Publicado: Martes 4 de mayo de 2021 a las 04:00 hrs.



Compartir



Un relevante paso se materializará en medio de la carrera por el hidrógeno verde que se gatilló el año pasado en Chile.

El proyecto piloto de descarbonización y producción de combustibles carbono neutral, impulsado por HIF -filial de AME-, logró que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de Magallanes recomendara aprobar la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), ingresada el 20 de noviembre. Esta luz verde se convierte en la antesala clave para la votación que está programada para el 11 de mayo a las 15:00 horas, en la Comisión de Evaluación Ambiental.

25
AÑOS DE VIDA ÚTIL
TENDRÁ EL PROYECTO.

US\$ **38**
MILLONES
ES LA INVERSIÓN DE LA INICIATIVA.

La iniciativa, también conocida por los alemanes como “Haru Oni” y que tendrá una inversión de US\$ 38 millones, contempla la construcción de una planta química para la producción e-combustibles, un parque eólico de 3,4 MW y una línea de transmisión de respaldo de 13 kV. Además, sumó el apoyo de Enel, ENAP, Siemens y Porsche, reuniendo a empresas nacionales y extranjeras en lo que sería el proyecto más grande de su tipo en América Latina.

Aunque la rápida tramitación habría estado influida en parte a que no se recibieron solicitudes para la apertura de un proceso de participación ciudadana, en la evaluación del proyecto participaron 17 organismos del Estado.

Según el Informe Consolidado de la Evaluación (ICE), emitido este lunes, entre los diversos aspectos analizados, se sostiene que es posible prever que, de acuerdo a los resultados obtenidos en la estimación de emisiones atmosféricas generadas por la iniciativa, y considerando que éste no se emplaza dentro de una zona declarada como saturada o latente, “no se superarán los valores de las concentraciones y períodos establecidos en las normas primarias de calidad ambiental vigentes”. Asimismo, los residuos generados serán almacenados de manera diferenciada y segregada en áreas habilitadas para ello, como dicta la ley.



Clara Bowman Directora de HIF.

De acuerdo a los tiempos estipulados para la iniciativa, este mes comenzaría la etapa de construcción -que requeriría una mano de obra de 200 personas- con el acondicionamiento del terreno y despeje de la vegetación para terminar en marzo de 2022. Así, en abril, se iniciaría la fase de operación.

Consultada, la directora de HIF, Clara Bowman, sostuvo que “es una buena noticia y un paso más en el desarrollo de combustibles carbono neutrales. Contar con el respaldo de los organismos técnicos, y del entorno en el que nos emplazamos, es fundamental para concretar exitosamente este proyecto que permitirá avanzar más rápido en el proceso de descarbonización”.

Además, ayer HIF y la firma norteamericana Global Thermostat, que comercializa su tecnología para transformar el dióxido de carbono, cerraron un acuerdo que permitirá contar con un equipo de captura de CO₂ del aire, mediante un proceso de filtrado, tecnología clave para la planta de combustibles sintéticos Haru Oni, que se desarrolla en Magallanes. La unidad podría eliminar un máximo de 250 kg de dióxido de carbono por hora de la atmósfera.