

# DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

## Pandemia arrastra a seis aeropuertos concesionados del país a cerrar balance 2020 con pérdidas

Si bien otros cinco terminales tuvieron cifras azules, anotaron disminuciones en sus ganancias de entre 52% y 99%. La suma de los ingresos anuales de las once sociedades totalizó una caída de 24% el año pasado.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Martes 6 de abril de 2021 a las 04:00 hrs.



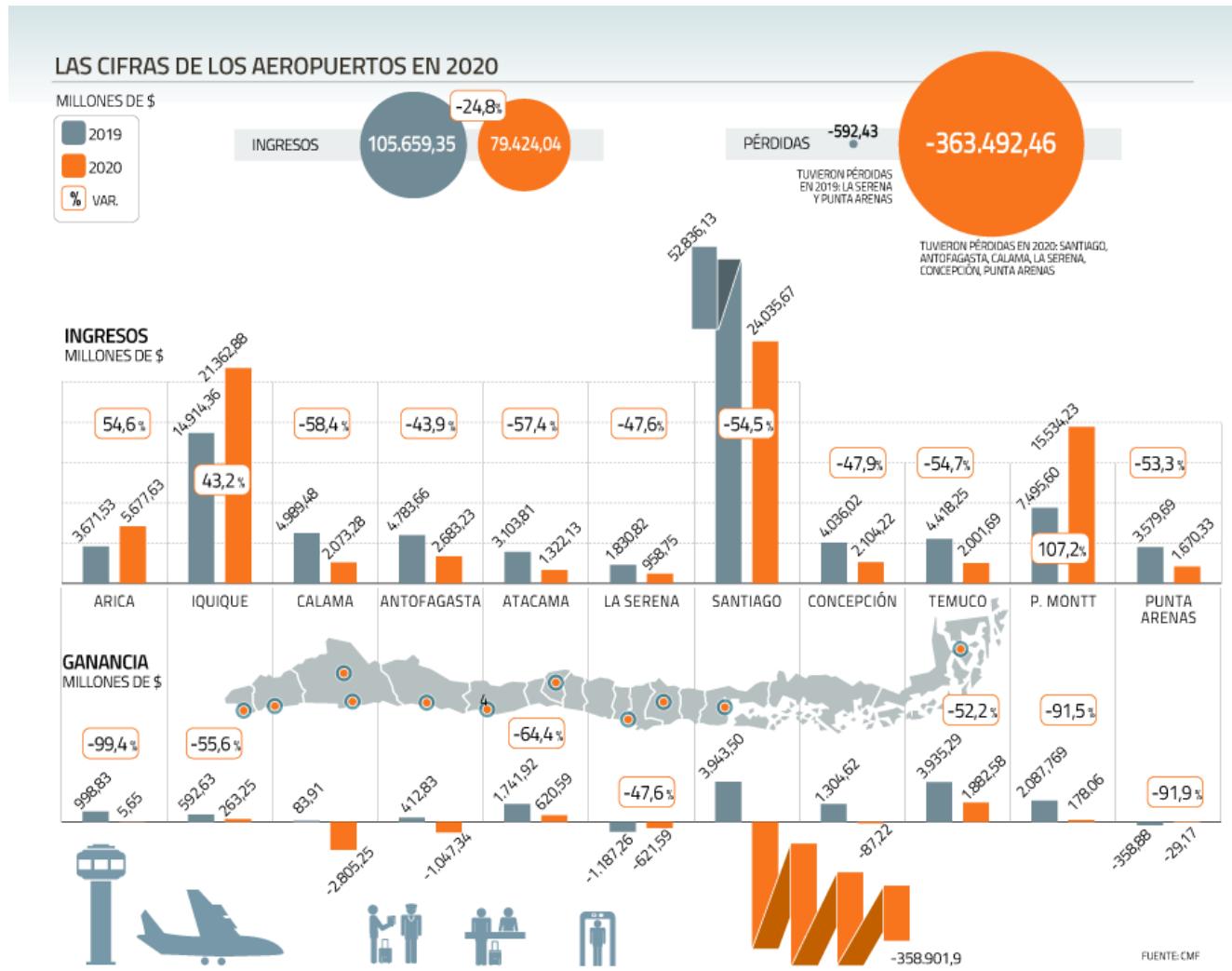
Foto: Agencia Uno

Compartir



Las restricciones de movilidad a nivel nacional y mundial han golpeado fuertemente los tráficos aéreos y esto afectó de forma directa a las concesionarias de aeropuertos.

Al analizar los resultados financieros de los 11 terminales que reportan a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), seis de ellos cerraron el año 2020 con pérdidas, las que suman \$ 363.492 millones en total.



El aeropuerto de Santiago, operado por Nuevo Pudahuel -consorcio conformado por Aéroports de Paris, Vinci y Astaldi- es el recinto que más aporta en este monto. El principal terminal del territorio reportó pérdidas por \$ 358.901 millones.

Según la concesionaria, el tráfico de pasajeros y de movimientos aéreos son los principales factores del impacto financiero de la concesión. El tráfico doméstico de pasajeros tuvo una caída de 58,3% en 2020, con 5.548.235, mientras que el tráfico internacional disminuyó un 72,9%, con 2.979.502 personas.

El segundo aeropuerto que más pérdidas anotó en Chile fue el de Calama, cifra que alcanzó los \$2.805 millones. La sociedad, operada por Agunsa, tuvo el año pasado una caída en sus ventas de 58,4% a un monto de \$ 2.073 millones en 2020, debido a los menores ingresos aeronáuticos, ítem que incluye los flujos por concepto de pasajeros embarcados. Estos últimos pasaron de \$ 2.661 millones en 2019 a \$ 456 millones en 2020.

Los otros terminales con números rojos fueron los de Antofagasta (\$ 1.047 millones), el aeródromo de La Florida en La Serena (con \$ 621 millones), Carriel Sur de Concepción (\$ 87 millones) y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas (29 millones).

Durante 2019, las únicas concesiones que habían registrado pérdidas fueron las operadoras de La Serena y Punta Arenas, que sumaron 592 millones.

### **Los terminales con cifras azules**

En el otro lado de la vereda están otros cinco terminales concesionados, los cuales -aunque no registraron pérdidas en su balances 2020-, sí sufrieron caídas en sus ganancias.

La sociedad concesionaria que sufrió la mayor disminución en sus utilidades fue la del Aeropuerto de Arica, que obtuvo \$ 5 millones que representan un 99% menos que los \$ 998 millones acumulados en 2019.

En tanto, la firma con menor variación en la última línea fue la que opera el aeropuerto de Temuco, cuyas ganancias por \$ 1.882 millones son 52,2% inferiores al año previo.

En cuanto a los ingresos ordinarios globales, la suma de lo obtenido por todos los terminales analizados arroja que este año se acumularon \$ 79.424 millones, es decir, un 24% menos que lo alcanzado en 2019, cuando fueron \$105.659 millones.

La operadora que tuvo una mayor variación en este ítem fue la del aeropuerto El Tepual, que tuvo un aumento de 107,2%, aunque explica que esto se debe a la remodelación del terminal: "la sociedad reconoce en el resultado del ejercicio un ingreso por actividades ordinarias de construcción por \$ 12.657 millones, equivalente al costo de actividades ordinarias correspondientes al mismo concepto por \$ 12.635 millones".