

6.899,21

SP IPSA 4.958,04

BOVESPA 117.669,90

DÓLAR US \$7

VER MÁS

# DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

## EFE prepara lanzamiento de licitación de terminal para potenciar su sistema de carga a San Antonio

El gerente comercial y de negocios corporativos sostuvo que la idea es entrar a competir en el traslado de contenedores contra los camiones.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Lunes 12 de abril de 2021 a las 04:00 hrs.



Compartir



A mediados de año, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) lanzará una nueva licitación para potenciar su negocio de carga, que se convertirá en el primer terminal intermodal integrado entre trenes y un puerto.

Esta instancia será impulsada aun cuando en forma paralela el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) esté ad portas de emitir una resolución a raíz de una consulta que interpuso Fepasa, perteneciente al Grupo Sigdo Koppers, solicitando que se analice e introduzcan ajustes al futuro proyecto de Barrancas, en San Antonio.

Respecto a este punto, el gerente comercial y de negocios corporativos de EFE, Cristóbal Montecino, sostuvo la empresa está dispuesta a hacer modificaciones al proyecto si el tribunal estima conveniente.

“El escenario más duro es que nos exija incorporar medidas adicionales, pero considerando que la oportunidad en que se desarrolle el terminal es fundamental para que éste cumpla su objetivo, entonces se espera avanzar en el menor plazo posible”, añadió el ejecutivo.

### Beneficios del proyecto

La inversión que realizará EFE bordea los US\$ 12 millones y adicionalmente se ejecutarán obras que permitirán aumentar la capacidad de transporte a lo largo del ramal, ya que ahora sólo moviliza el 3% de la carga de San Antonio. Al año, EFE mueve 50.000 TEUs y se busca que la cifra ascienda a 350.000 TEUs, tras el inicio de operaciones en 2023.

“En una visión macro, buscamos duplicar el transporte de carga de 10 millones a 20 millones de toneladas, y por eso, impulsamos un plan estratégico con US\$ 1.800 millones para potenciar este segmento. Esto incluye también mejorar nuestra red, ya que estaremos interviniendo nuestros 2.000 km de vía, que se añadirán otros 100 km más, subiendo los estándares de puentes y señalización”, explicó Montecino.

De acuerdo al análisis de EFE, el Puerto de San Antonio ha tenido un crecimiento sostenido, llegando a transferir un 40% más de toneladas en los últimos cinco años. “Se proyecta que la demanda de contenedores podría superar la capacidad portuaria de la Región de Valparaíso hacia fines de la próxima década y, por eso, el transporte ferroviario tiene una gran oportunidad de aumentar su participación modal”, apuntó Montecino. Es por ello, que la idea de esta licitación es incorporar en este ramal trenes de 600 metros, que duplican el tamaño de las unidades que actualmente transitan por esta ruta.