



## DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Multinacionales](#)

Multinacionales

## Grupo CCR y la francesa Vinci emergen como mayores ganadores de la mega subasta de aeropuertos en Brasil

El operador local de concesiones se adjudicó los bloque Sur y Central, que en total incluían quince de los 22 terminales aeroportuarios licitados durante la jornada.

Por: Renato García J. | Publicado: Miércoles 7 de abril de 2021 a las 17:01 hrs.



Compartir



**El grupo brasileño de concesiones CCR y el operador francés Vinci fueron los principales ganadores de la subasta de 22 aeropuertos celebrada hoy miércoles en Brasil, en la sede de la bolsa B3 de Sao Paulo.**

**CCR se adjudicó el Bloque Sur, el más atractivo del paquete, que incluía nueve terminales: Curitiba (PR), Foz do Iguaçu (PR), Londrina (PR), Bacacheri (PR), Navegantes (SC), Joinville (SC), Pelotas (RS), Uruguaiana (RS) y Bagé (RS).**

Además de eso se quedó con el Bloque Central, ambos con ofertas muy por encima de las que se ubicaron en segundo lugar. **Vinci, por su parte, sorprendió al atribuirse el Bloque Norte.**

En total, el gobierno **recaudó 3.300 millones de reales en el proceso (cerca de US\$ 587,8 millones)**, que se espera genere inversiones por 6.100 millones de reales en los próximos 30 años, informó el medio local Valor.

CCR ganó la licitación por el Bloque Sur con **una oferta de 2.128 millones de reales, que representó un premio de 1.534% en relación con el monto inicialmente fijado** para la subasta.

Además del grupo, participaron el consorcio Infraestrutura Brasil Holding 12 (formado por la gestora Patria y el operador del aeropuerto de Houston) y la española Aena.

CCR deberá realizar inversiones estimadas por 2.855 millones de reales en el bloque y el ingreso proyectado para la concesión es de 7.450 millones de reales.

El grupo local también ganó la disputa por el **Bloque Central con una oferta de 754 millones que comprendía seis aeropuertos: Goiânia (GO), Palmas (TO), Teresina (PI), Petrolina (PE), São Luís (MA) e Imperatriz (MA).**

Por su parte, el operador francés Vinci se impuso en la puja por el **Bloque Norte, con una oferta de 420 millones de reales, lo que representó una prima de 777,47%** con relación al monto inicialmente fijado. El lote incluía siete aeropuertos: **Manaus (AM), Tabatinga (AM), Tefé (AM), Rio Branco (AC), Cruzeiro do Sul (AC), Porto Velho (RN) y Boa Vista (RR).**

Tras el anuncio, el presidente de la empresa, Nicolas Notebaert, celebró la victoria y a través de un mensaje de video afirmó que el grupo cree en la recuperación económica del país tras la pandemia. "Estamos muy satisfechos. Es un paso importante en la consolidación de la empresa y

el trabajo desarrollado en Brasil y América Latina. Casi estamos duplicando el número de aeropuertos en la región”, dijo.

### Maratón de subastas

El proceso concretado hoy forma parte de la denominada **“Infra Week”, como fue bautizada la verdadera maratón de subastas programada por el gobierno brasileño para este mes, pero que se concentrará especialmente entre el 6 y el 9 de abril.** Además de los aeropuertos, la iniciativa incluye un ferrocarril y cinco terminales portuarios, entre varios otros activos, y con ella las autoridades esperan atraer inversiones por unos US\$ 10.909 millones, informó EFE.

A lo largo del mes, además, están previstas otras privatizaciones tanto del gobierno federal como de los regionales.

Para mañana jueves está programada la privatización de Companhia Estadual de Distribuição de Energia Elétrica, en el estado de Río Grande do Sul, y la serie concluye el 30 de abril con la concesión para operar la Companhia Estadual de Águas e Esgotos **(Cedae) de Rio de Janeiro, la mayor privatización del sector sanitario en la historia de Brasil.**

### Te Recomendamos



Brasil se prepara para su “Infra Week”, maratón de subastas de concesiones de puertos y aeropuertos



Leonidas Vial le mete presión a Mosa y remataría sus acciones en Colo Colo un día antes



Muere a los 99 años el duque de Edimburgo, marido de la reina Isabel II