

# DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Industria

Industria

## Gobierno iniciará negociación de nueva extensión de contrato con dos operadores del exTransantiago

Plazos con Redbus y STP finalizan en mayo. Asimismo, el Congreso citó a la ministra Hutt por actual licitación y eventuales sobrepuestos de renovación de buses.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Miércoles 24 de marzo de 2021 a las 04:00 hrs.



Foto: Agencia Uno

Compartir





El freno que dio el Gobierno a la licitación de vías en febrero pasado tendrá efectos en los contratos de dos concesionarios del exTransantiago: Redbus y STP. Este concurso -que se enlaza con el proceso de provisión de flota, que aún no ha sido ratificado por Contraloría- tiene como objetivo renovar del orden de 2.030 buses del sistema, y la idea original, era que coincidiera con el vencimiento de los plazos de los actuales operadores. Pero como eso no ocurrió, la administración que encabeza la ministra Gloria Hutt deberá entrar a negociar la extensión de los mismos para así evitar quedarse sin firmas que atiendan esos servicios.

Al respecto, el Director de Transporte Público Metropolitano (DTPM), Fernando Saka, dijo que “tal como se informó cuando se iniciaron los procesos de licitación, el marco regulatorio vigente establece la posibilidad de generar condiciones de operación a los concesionarios de vías, por hasta 18 meses, para garantizar la continuidad del servicio a las personas. Este mecanismo, permite mantener la operación sin generar costos adicionales al sistema, hasta el inicio de las operaciones del proceso de licitación en curso”.

# 2.030 BUSES

SON LOS QUE SE RECAMBIARÁN A TRAVÉS DEL CONCURSO IMPULSADO POR EL MTT.

La suspensión del concurso ocurrió hace exactamente un mes, cuando el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) retiró las bases de licitación de vías para hacer ajustes al proceso, correcciones que no se han dado a conocer. Dado que el proceso continúa trabado, el Gobierno está obligado a entrar en conversaciones con Redbus y STP, quienes pueden solicitar su extensión de contrato por un plazo de hasta un año y medio a partir de mayo de 2021.

“Cuando el Gobierno actual asumió y declaró desierta nuestra licitación, expresó que en un plazo de un año ejecutarían su propio concurso. Pero ese plazo no tenía una relación con la realidad, porque sabíamos que es un largo proceso. Ellos tomaron esta decisión por las dudas que generó el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) en nuestras bases de licitación, sobre la entrada de nuevos operadores, pero al final han pasado cuatro años y seguimos con los mismos concesionarios. Este escenario fue el menos competitivo de todos, porque en su minuto no se tomó la complejidad de armar un concurso de esta envergadura”, comentó el ex subsecretario de Transportes, Carlos Melo.

## Dudas sobre la licitación

ministra Gloria Hutt y al Director de Presupuestos, Matías Acevedo, para continuar con el análisis sobre los dos procesos licitatorios para renovar el sistema de buses de Santiago. El objetivo declarado por el Congreso es “especialmente examinar comparativamente el nuevo modelo impulsado por la autoridad administrativa con el anterior esquema seguido en este contexto”.

Hace un dos meses se abrió la discusión respecto a los eventuales sobrepagos en las actuales ofertas de flota del sistema, en un rango que va desde un 10% a un 40% según el tipo de tecnología del transporte. En la sesión del 17 de marzo pasado, Juan Pablo Letelier solicitó a la autoridad aclarar las razones de estos valores. “Queremos saber quién pagará este sobrepago, porque esto se va a la Ley de Presupuestos y después se traduce en las tarifas”, expresó el senador.

## Te Recomendamos



Startup lanza aplicación para medir flujos de movilidad en la ciudad con inteligencia artificial



Bci y Scotiabank refuerzan su oferta crediticia para Pymes tras anuncio presidencial



Se desata disputa por esquina de oro de Santiago que será estación del Metro