

6.630,65

SP IPSA 4.517,95

BOVESPA 119.198,97

DÓLAR US \$7

VER MÁS

# DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

## Túnel Lo Ruiz: el proyecto que el MOP busca desturar dentro de su cartera de reactivación

La iniciativa cuenta con su Resolución de Calificación Ambiental (RCA) aprobada desde mayo de 2020 y el MOP quiere que se inicie su construcción este año.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Jueves 18 de febrero de 2021 a las 13:20 hrs.



Así luciría el nudo Quilicura con todas las obras planificadas.

Compartir



La activación de obras públicas es un eje central dentro del plan de reactivación que busca impulsar el gobierno, para intentar contrarrestar el efecto económico que ha tenido el Covid-19. El ministro de la cartera, Alfredo Moreno, explica que el foco está puesto en iniciar construcciones de ejecución rápida, como arreglos de caminos, pero que también busca comenzar construcciones de gran envergadura a través de concesiones.

Uno de los proyectos que quieren priorizar, según el ministro, es el Túnel Lo Ruiz en la Autopista Central. La iniciativa consiste en la construcción de un nuevo enlace entre General Velásquez y Américo Vespuco Norte a través de un túnel en mina bajo el cerro que tiene el nombre de la obra, de 1,47 kilómetros de largo.

### LOCALIZACIÓN DE LA OBRAS DE NUDO QUILICURA



Moreno señaló que "es el primer paso para modernizar y descongestionar el Nudo Quilicura, que es el nudo más congestionado de Chile". Recalcó que es una "obra muy significativa y que esperamos iniciar este año".

El proyecto cuenta con su Resolución de Calificación Ambiental (RCA) aprobada desde mayo de 2020, pero no se ha puesto en marcha principalmente por las diferencias que ha provocado entre la concesionaria a cargo de la Autopista Central, la española Abertis, y el MOP.

El método de financiamiento de la obra ha enfrentado a las partes, ya que la obra considera una inversión de US\$ 291 millones. Debido a que la construcción no tendría aporte del Estado, el gobierno y la concesionaria tienen que acordar una forma que la empresa pueda recuperar la inversión.

### **Nudo Quilicura: años de incertidumbre**

Resolver cómo descongestionar el tráfico de la zona norte de Santiago ha sido un tema en los últimos dos gobiernos. El centro del problema es cuando se juntan la Ruta 5 Norte con Américo Vespucio, donde se generan grandes atochamientos de vehículos.

En el segundo gobierno de Michelle Bachelet se definió la construcción de distintas obras, entre ellas la creación de un nuevo Enlace Quilicura, que consideraba una serie de cruces y enlaces directos distribuidos en tres niveles. Como complemento se decidió la construcción del Túnel Lo Ruiz. Todo el proyecto fue denominado Nudo Quilicura y lo iba a realizar Autopista Central. El complejo implicaba inversiones por US\$ 657 millones de dólares.

El Túnel Lo Ruiz es la primera parte del Nudo Quilicura y busca captar el 25% del flujo de la zona, para que posteriormente se puedan hacer las obras del enlace. Esta etapa entró a tramitación en julio de 2018.

Luego el gobierno actual descartó el diseño del Enlace Quilicura en mayo de 2019 debido al elevado costo, por lo que por el momento sigue adelante con la construcción del Túnel, y el Enlace está siendo evaluado sobre cómo se podría llevar a cabo la obra, donde se ha barajado que sea una licitación aparte.