



6.673,35

SP IPSA 4.548,16

BOVESPA 120.355,79

DÓLAR US \$7

VER MÁS

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

MOP a la espera de que Nuevo Pudahuel acuda al Panel Técnico: "El tema ya podría estar zanjado"

En cuanto al proceso del Ciadi, el ministro Alfredo Moreno aseguró que se han concretado las primeras reuniones entre el gobierno y la concesionaria.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Jueves 18 de febrero de 2021 a las 04:00 hrs.



Compartir



Ya se va a cumplir un mes desde que los controladores del Aeropuerto Nuevo Pudahuel - Aéroports de Paris (ADP) y Vinci Airports- anunciaron sus intenciones de acudir al Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (Ciadi) con el objetivo de alargar su contrato en el Aeropuerto de Santiago y, de esa forma, amortiguar las pérdidas que les ha provocado la pandemia.

En ese momento, el gerente general de Nuevo Pudahuel, Xavier Lortat-Jacob , aseguró que también van a acudir al Panel Técnico de Concesiones para tratar el conflicto. Han pasado las semanas y la concesionaria aún no hace su presentación y, según el ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno, presentarse a la instancia local “es el camino tradicionalmente correcto. Si se hubiese hecho desde el principio, el tema ya podría estar zanjado”.



Alfredo Moreno, ministro de Obras Públicas.

“Ver todo este camino que hemos seguido, a través de los diarios, dimes y diretes por la prensa. Es más fácil presentar sus argumentos en las instancias correspondientes y hacer valer sus ideas”, apuntó.

Y recalcó que, “a estas alturas, ya tendríamos bastante avanzado y clarificado quién tiene razón y en qué medida, además de cuáles son las posibles soluciones”.

La autoridad comentó que Nuevo Pudahuel ha presentado 14 litigios para tratar diferencias con el MOP. "Es raro que este, el número 15, no haya sido presentado de esa manera, cuando ya han presentado todos los anteriores por esta vía", opinó.

A su juicio, seguir los pasos naturales "genera mucha confianza para todos", ya que ha quedado demostrado que es "eficaz, eficiente y bastante rápida".

Respecto del avance del proceso ante la instancia internacional, el ministro detalló que, tal y como está contemplado en la primera etapa del procedimiento natural, ya se han concretado los primeros acercamientos entre el gobierno y la concesionaria. Y recordó que, si es que en ese lapso de seis meses no se llega a acuerdo, se presenta una demanda formal.

Estas reuniones fueron lideradas por el subsecretario de Relaciones Económicas Internacionales (Subrei), Rodrigo Yáñez, donde "se le ha pedido (a la empresa) simplemente aclaraciones para entender bien su punto".

"Son conversaciones en las que yo no he participado, son privadas y confidenciales", aclaró.

ADP prevé recuperación del tráfico

En tanto, ADP reportó ayer sus resultados financieros en Francia, con los que informó que sus ingresos cayeron un 54,5% en 2020, mientras que el tráfico de sus aeropuertos tuvo una disminución de 60,4% en comparación con 2019, que equivale a un total de 96 millones de pasajeros.

Para 2021, la empresa gala espera dar curso a su recuperación y alcanzar entre el 45% y 55% del tráfico que obtuvo en 2019, lo que significa llegar a los 155 millones de pasajeros en el año.

Sobre Chile, la firma señaló que "debido al deterioro de la curva de proyección del tráfico en el aeropuerto de Santiago, los accionistas han entablado conversaciones con las autoridades chilenas para restablecer el equilibrio económico del proyecto".