



## DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

## MTT finaliza primera etapa para renovar el transporte público e introduce tecnología diésel y eléctrica

El puntaje obtenido por cada uno de los fabricantes será relevante para las propuestas de los futuros operadores del sistema.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Jueves 3 de diciembre de 2020 a las 17:41 hrs.



Compartir



Este jueves, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) avanzó en su plan para renovar la flota de buses de Santiago, luego de que la Comisión de Apertura y Evaluación dio por concluida la etapa de evaluación económica de las 23 ofertas de la licitación del servicio de suministro de buses. Tras ello, **la instancia entregó sus propuestas de adjudicación, según los puntajes obtenidos por los oferentes en cada uno de los cinco lotes en concurso.**

Entre los participantes propuestos **destacan las empresas Volvo, Kaufmann, Fotón, BYD y Scania, con tecnologías diésel y eléctricas.** Según establecen las bases de licitación, la adjudicación se hará a los tres mayores puntajes finales, siempre que existan a lo menos cuatro ofertas técnicamente aceptables para cada lote. En el caso de que haya solo tres, se otorgará a los dos mayores puntajes y, en el caso de que existan sólo dos, se entregarán a todas las propuestas entregadas.

En este sentido, **el puntaje de cada participante de flota será relevante para los operadores que participen de la segunda parte del concurso,** correspondiente a la Concesión de Uso de Vías, ya que podrán hacer sus propios cálculos para ofrecer propuestas más baratas y eficientes, de modo de obtener una de las unidades de operación. Esa licitación aún está en manos del Gobierno a la espera de entrar a Contraloría.

La titular del MTT, Gloria Hutt, destacó que esta licitación de flota otorga más mecanismos para supervisar la mantención de los buses e incorpora nuevos elementos de seguridad: "Una de las ventajas es que **se podrá exigir por contrato a los proveedores de suministro de buses una permanente certificación del mantenimiento de los buses a lo largo de toda su vida útil y mayores mecanismos de seguridad para toda la flota.** Esto, sin duda, ofrece una mejor calidad de servicio para las personas".

Además, se establecen exigencias y garantías para contar con repuestos y soporte local; se exige el *overhaul* o mantención de vida media de los buses y recambio de baterías en el caso de las unidades eléctricas, cámaras de seguridad internas y externas, sistemas de detección de proximidad de objetos (para evitar atropellos y choques), pantallas internas para desplegar información del viaje, sistemas de eficiencia energética y calidad de conducción, exigencias de capacitación de conductores y personal de mantenimiento en los siguientes tópicos: funcionamiento y componentes del bus; seguridad y procedimientos de emergencia; mantenimiento y; eficiencia energética.

También contempla sistemas informáticos y de telemetría para un mejor control *online* del estado de los buses.

La adjudicación se realizará mediante resolución del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que deberá ser posteriormente tramitada ante la Contraloría General de la República. **Una vez concluido este proceso, las ofertas adjudicadas estarán disponibles para que los postulantes de la Licitación de Concesión de Uso de Vías puedan optar por los buses con los que elaborarán sus ofertas.**

Según explicó el director de Transporte Público Metropolitano, Fernando Saka, **se espera que esta nueva flota de 2.030 unidades esté operativa a fines de 2021.** "Estos buses se sumarán a los 2.220 buses estándar Red que actualmente tenemos en operación, lo que permitirá que a fines de 2021 tengamos operativos el 62% de la flota del sistema con estándar de calidad, accesibilidad universal, seguridad y mayor comodidad durante los trayectos", precisó.

### Te Recomendamos



Piñera inaugura el mayor electroterminal del país que tuvo una inversión de US\$8 millones



Dólar en Chile toca nuevo mínimo del año ante el debilitamiento de la divisa estadounidense a nivel global y un cobre que no encuentra techo



Las 23 ofertas presentadas para proveer buses fueron declaradas admisibles