



6.637,85

SP IPSA 4.180,22

BOVESPA 119.123,70

DÓLAR US \$7

VER MÁS

# DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Energía

Energía

## Engie Energía: “Estamos avanzando para desarrollar un tercer proyecto de hidrógeno verde en Chile”

A pesar de la pandemia, la compañía realiza un positivo balance a un año del lanzamiento de su plan de inversión renovable por 1.000 MW.

Por: Karen Peña | Publicado: Lunes 28 de diciembre de 2020 a las 04:00 hrs.



Compartir



**“La estrategia global apunta en que el hidrógeno sea una de las líneas de negocios principales. En este momento, tenemos dos proyectos emblemáticos y hay un tercero”.**

Un año cumplió el lanzamiento del plan de inversión renovable por 1.000 MW de Engie y la semana pasada concretó el ingreso a tramitación ambiental del último proyecto de esta estrategia: el parque eólico Lomas de Taltal, de 353,4 MW. Aunque no fueron inmunes a la pandemia del Covid-19 sufriendo algunos atrasos, el gerente general de Engie Energía Chile, Axel Levêque, recalca que están cumpliendo con la hoja de ruta trazada.

Con la intención de ser un actor relevante de la reactivación económica de Chile, Levêque dice que tiene "plena confianza" en el país para seguir creciendo, lo que mantiene a la compañía con varias líneas de acción: energías renovables, gas natural -apostando que será el combustible de la transición energética-, agua, transmisión e hidrógeno.

En este último nicho, la francesa ha tomado posición en la carrera que se activó en Chile. Junto a Enaex -filial del grupo Sigdo Koppers- buscan posicionar el proyecto llamado "HyEx" como gatillante de las inversiones de hidrógeno verde en el norte del país. Se trata de una iniciativa para fabricar amoniaco verde que Enaex necesita para producir el nitrato de amonio, elemento fundamental para el proceso de tronadura en la minería.

En concreto, es un proyecto de 2.000 MW de energía renovable que energiza una planta de producción de hidrógeno verde de 1.600 MW, por la electrólisis del agua, lo que alimenta una planta llamada Haber Bosch que transforma este hidrógeno junto con el nitrógeno del aire en amoniaco.

Además, tienen un proyecto con Corfo llamado Hydra, que consiste en módulos de diseño de prototipo de trenes de potencia híbridos para la minería, reemplazando los convencionales de diésel por unos compuestos por baterías de última tecnología y celdas de combustibles a hidrógeno (H2 verde). Este proyecto cuenta con el apoyo y financiamiento de Corfo y lo impulsa Engie en conjunto con Mining3, un centro de estudios mundial de la minería.

Pero la empresa va por más. "Estamos avanzando en conversaciones para desarrollar un tercer proyecto de hidrógeno renovable, que podría hacer más eficiente y limpia la cadena productiva

de una importante compañía, gracias a la utilización del hidrógeno verde como combustible en sistemas de logística interna", adelanta.

**- ¿Cómo están viendo el hidrógeno verde y el rol que desean ocupar?**

- La propia estrategia global de Engie apunta en que el hidrógeno sea una de las líneas de negocios principales del grupo en los próximos años. En este momento, tenemos estos dos proyectos emblemáticos y hay un tercero que no puedo comentar lamentablemente. Pero la penetración del hidrógeno no es un tema que vaya a ocurrir de la noche a la mañana. Vemos que es imprescindible que para terminar grande, empecemos pequeños y con pilotos que tienen como objetivo de que la propia regulación del país aprenda de estos pilotos de cómo posicionarse y cómo apuntar a esta tecnología o industria nueva.

**Cartera de proyectos potenciales**

**- ¿Cuáles son los planes para 2021?**

- Tenemos que mantenernos muy atentos a la pandemia. Además, es importante poner en marcha los tres proyectos que están en construcción este año y culminar cuatro obras de transmisión eléctrica de ampliaciones que hemos ganado en los últimos años que también están en construcción. También queremos seguir participando en varias licitaciones grandes que van a ocurrir el próximo año en el sector de energía. Uno de ellas es la licitación de distribución eléctrica que se lanzará. Lo importante para el próximo año es mantener toda una cartera de proyectos potenciales que desarrollemos, que estén disponibles cuando se den las condiciones de mercado para activarlos.

**- ¿Cómo ven los diferentes cambios regulatorios del sector, por ejemplo, el mecanismo de estabilización de precios de la electricidad?**

- Creo que ha sido un gran esfuerzo de los sectores y confiamos en que el fondo se vaya a reembolsar. En cuanto a un eventual agotamiento del fondo, tuvimos mucho miedo al inicio del año por el dólar, hoy ha tenido un camino distinto. Últimamente estamos con más confianza de que no se agote el fondo, de que no haya ningún problema para el mecanismo de reembolso de ese dinero y estamos con confianza de que si se tuviese que llegar en algún momento a una discusión de que el fondo se ha acabado, se va a realizar con una discusión sectorial que sea profesional y responsable.

**- ¿Son muchos cambios regulatorios en poco tiempo?**

- Es natural que le saquemos el polvo en algunas materias a la regulación de vez en cuando y eso se debe a cambios de tecnología, actores, a una forma nueva de funcionamiento. Es normal. Nadie puede pretender que una regulación no evolucione durante 30 años. Eso no existe. Lo que sí es importante es que cualquier cambio se apoye sobre estudios de impacto y de seguridad del sistema.



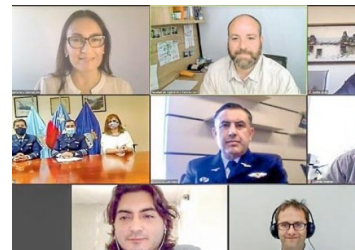
### Te Recomendamos



¿Cómo les fue este año a los millonarios chilenos en el ranking Forbes?



Engie y UC Christus firman contrato de suministro de energías renovables por ocho años



Primera Hackathon FACH demuestra aplicabilidad del data science al combate del cambio climático



Cómo les fue a las seis mayores fortunas chilenas en 2020, según el ranking Forbes



Walmart concreta licitación para acelerar despliegue en última milla tras el fin de la alianza con Cornershop



Cámara Chileno Británica destaca a cuatro empresas chilenas por sus innovaciones ambientales