



5.574,36

SP IPSA 3.633,77

BOVESPA 95.368,76

DÓLAR US \$77

VER MÁS

# DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

## Cinco consultoras postulan a estudio que definirá la ubicación del nuevo aeropuerto de la zona centro

La empresa ganadora también tendrá que hacer diagnóstico de la infraestructura actual del Aeropuerto Arturo Merino Benítez

Por: Valentina Osorio | Publicado: Miércoles 28 de octubre de 2020 a las 16:25 hrs.



Compartir





## FINANCIERO®

CON LOS OBJETIVOS de actualizar el Plan de Desarrollo del Aeropuerto Arturo Merino Benítez y realizar un estudio para encontrar la localización de un nuevo terminal aéreo en la macrozona centro del país, el Ministerio de Obras Públicas recibió este miércoles seis ofertas de empresas interesadas en realizar el trabajo.

En el primer punto, se busca que se realice un diagnóstico de la infraestructura actual del aeropuerto, se analice el aumento de capacidad y la posibilidad de construir una tercera pista. Mientras que el segundo punto busca **encontrar el lugar donde se emplazaría un nuevo aeropuerto**.

La directora nacional de Aeropuertos (DAP), Claudia Carvallo, explica que están encargando este estudio "con anticipación", porque esperan estar construyendo el terminal entre 2026 y 2030, ya que según sus proyecciones, el Aeropuerto Arturo Merino Benítez llegaría a su máxima saturación en 2035.

Esta mañana seis consultoras presentaron ofertas técnicas y económicas para adjudicarse la licitación, pero finalmente cinco fueron aceptadas. Las empresas son Ferrer y Asociados; Geotécnica Consultores; IDOM -diseñaron la línea 6 del metro-; Ingerop; y Tyrsa -encargados del diseño de la ampliación del Puerto de San Antonio.

**La apertura de ofertas económicas será el 10 de noviembre** y la licitación sería adjudicada en diciembre para que la empresa pueda iniciar sus estudios.

Carvallo cuenta que desde la DAP tienen pensado tres posibles zonas donde se podría ubicar el recinto: Región Metropolitana, Región de Valparaíso y Región de O'Higgins, por lo que la consultora que se adjudique la licitación estudiaría esos lugares.

Recalca que este nuevo aeropuerto tendría una "función complementaria" con Arturo Merino Benítez y no de reemplazo.

También la empresa definirá la fecha de la entrada en operación del nuevo aeropuerto y su tamaño.