

## DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

## Autopista a Farellones toma forma e inicia trámite ambiental con miras a comenzar construcción en 2022

El proyecto tiene un presupuesto de US\$ 84 millones e incorporará sistema de cobro mediante TAG.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Martes 27 de octubre de 2020 a las 13:21 hrs.



El proyecto tiene un presupuesto de US\$ 84 millones e incorporará sistema de cobro mediante TAG.

Compartir





Después de haber sido adjudicado en 2018, el consorcio a cargo de construir una ruta a montaña de alto estándar, más conocida como Ruta G-21 o Carretera Farellones, comenzó el proceso para obtener su permiso ambiental.

La firma -integrada por Icafal y Conpax- busca mejorar la ruta entre Av. Las Condes y la Ruta G-251, que va a Valle Nevado, en un tramo de 31,4 kilómetros. La sociedad tendrá un período de explotación de máximo 45 años e invertirá del orden de US\$ 84 millones, considerando un sistema de cobro de peajes con sistema *free flow* (TAG).

Según el documento ingresado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), las obras comprenden el **mejoramiento y ensanche de la plataforma, rectificaciones de trazado y curvas, y el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la ruta.**

Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 (camino a Los Bronces) en una longitud de 1,1 km.

**El gerente general de Ruta G-21, Francisco Baeza,** destacó la reducción de 40 a 18 curvas en el trazado de la ruta, lo cual "va a facilitar el acceso a la cordillera de manera segura y traerá una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales para los habitantes de Lo Barnechea y quienes la visitan, desde el país y el extranjero".

**El inicio de las obras de construcción** estaba proyectado originalmente para 2021, pero ahora **se estima para mediados de 2022,** una vez aprobado el Estudio de Impacto Ambiental.

Según el último informe de avance de la obra, disponible en la Dirección General de Concesiones, con fecha agosto de 2020, se han realizado diversos avances en materia de ingenierías del proyecto, obtención de la Declaratoria de Interés Nacional de la Conaf, reunión con vecinos de la Curva 2 del camino, actualización de los informes de ruidos y vibraciones, así como el de estimación de emisiones, entre otros.