



5.908,75

SP IPSA 3.574,84

BOVESPA 93.580,35

DÓLAR US \$78

VER MÁS



Desempleo sorprende bajando del 13% en agosto y se detiene la destrucción de puestos de trabajo

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Energía](#)

Energía

Comienza la carrera en Chile por el llamado “combustible del futuro”: lanzarán primer piloto de hidrógeno verde con Siemens y Porsche como posibles participantes

Se estima que el proyecto podría tener unos 300 MW de capacidad de generación, aunque aún no ingresaba a evaluación ambiental.

Por: A. Pozo y K. Peña | Publicado: Miércoles 30 de septiembre de 2020 a las 04:00 hrs.



En la región se han instalado varios parques eólicos, para aprovechar la fuerza del viento de la zona.

Compartir

Se trabaja bajo máxima reserva. La carrera por dar los primeros pasos en el hidrógeno verde, el que se espera sea el combustible del futuro, ya aterrizó en el país. Aunque hay una veintena de iniciativas que han ido avanzado -con distintos grados de progreso-, hay una que podría hacer los primeros desarrollos.

Se trata de HIF, una sociedad que será presentada la mañana del viernes y en cuya invitación adelanta que “hoy el sur es el norte. Desde la región de Magallanes, la más austral del mundo, llega una solución que nos ayudará a descarbonizar la atmósfera del planeta y combatir el cambio climático”.

300 MW

PODRÍA TENER EL PARQUE EÓLICO QUE ACOMPAÑE EL PROYECTO.

Según los registros societarios de la empresa, ésta **se constituyó en diciembre del año pasado por Ame E-nnovations, relacionada a Andes Mining & Energy (AME), sociedad detrás del proyecto El Campesino y a otras iniciativas, ligada a César Norton, Alfonso Ardizzone y Juan José Gana, entre otros.**

Sin embargo, en la aventura de construir un piloto para producir el combustible no irían solos, sino que están asociados a varios actores relevantes del mercado local e internacional.

De hecho, hace unos días en una entrevista en radio Duna, el ministro de Energía, Juan Carlos Jobet, deslizó -sin aludir directamente- el tema al señalar que **“ya hay dos compañías alemanas, una italiana, una chilena y ENAP, que están haciendo un proyecto para tomar el viento de la Patagonia en Magallanes para producir electricidad.** Con esa electricidad, producir hidrógeno y, a partir de ello, producir combustible sintético, igual a la bencina, y la van a exportar por el Atlántico a Alemania para mover autos en Alemania. En simple, es usar el viento de la Patagonia chilena para reemplazar el petróleo en Europa”.



términos específicos- estaría integrada, además, de los inversionistas locales de AME, por la italiana Enel, la estatal ENAP y las alemanas Siemens y Porsche, que según notas de prensa internacionales está poniendo su mirada en los combustibles de origen sintético.

Te puede interesar: Pregunta al experto: ¿Qué es el hidrógeno verde y qué beneficios implicaría para Chile?

Aunque de manera silenciosa, en la región ya se ha comenzado a conversar sobre esta iniciativa, que incluiría el desarrollo de un parque eólico, elemento clave para hacer la electrólisis que da pie a la generación del hidrógeno verde, el que a su vez permite la elaboración de otros combustibles. **Se estima que el proyecto podría tener unos 300 MW de capacidad de generación, aunque aún no ingresaba a evaluación ambiental.**

Plan Magallanes

Este proyecto va en línea con los planes del Ejecutivo. Esto, porque Corfo y el gobierno regional quieren aplicar una estrategia conjunta con empresas para acelerar el proceso de instalación de iniciativas que conviertan a la región en un polo de producción del hidrógeno verde, un combustible que se prevé sea clave en el futuro.

Según los entendidos, la región contaría con varias características importantes, como factor de planta alta para parques eólicos, puertos y sistemas de transportes ya operativos, modelo de enclaves productivos, bajo costo de oportunidad de suelo, entre otros. En el tema logístico, por ejemplo, el tener una ruta marítima que no pase por el Canal de Panamá, se ve como una ventaja relevante para abordar el mercado europeo, dice un conocedor del tema.

De hecho, habría otras iniciativas analizando la situación, no solo en el ámbito empresarial sino también de investigación.

Por ejemplo, una iniciativa que busca incentivar y preparar al sector público, privado y académico en materia de hidrógeno verde es la “Misión Cavendish”, programa compuesto por un mix de actividades, ligado al Club de Innovación, que pretende abordar los principales obstáculos en la introducción comercial del hidrógeno verde en el país y que pronto pondría su foco en Magallanes.

El potencial de la tecnología y la apuesta de Chile

El hidrógeno verde es un combustible que se produce a partir de agua y energía renovable cuya aplicación considera usos en transporte, industria y edificación. Su nombre es cada vez más recurrente en la industria energética, ya que -según ha asegurado el gobierno- se está en un momento global sin precedentes para su desarrollo impulsado por tres motores: descarbonización, reducción en los costos de las tecnologías y estrategias gubernamentales.

Se proyecta que el costo del hidrógeno verde en Chile podría caer 2/3 en la próxima década, de 6 US\$/kg a 2 US\$/kg al 2030.

Actualmente, el Ministerio de Energía está desarrollando una estrategia nacional para fomentar el desarrollo del hidrógeno verde. Esta considera la elaboración de la estrategia con un proceso participativo que considera un comité de hidrógeno, mesas técnicas y participación ciudadana. Asimismo, se buscará abordar este desafío con el fomento de proyectos piloto y trabajo en la regulación.

Te Recomendamos



Desempleo sorprende bajando del 13% en agosto y se detiene la destrucción de puestos de trabajo



Lo que debes saber este miércoles antes que abra el mercado



Chile realizará encuentro regional virtual de hidrógeno verde