

Carlos Cruz, Consejo Políticas de Infraestructura (CPI)

INFRAESTRUCTURA *pública como tema CLAVE EN LA AGENDA política*

Para Carlos Cruz, ingeniero comercial, ex Ministro de obras públicas y actual representante del CPI; la reactivación y posterior desarrollo de nuestro país pasa por la inversión en obras públicas con un enfoque más social. Por eso el Consejo Políticas de Infraestructura propuso una agenda a mediano y largo plazo, con soluciones reales en las que el Estado y los privados contribuyan en partes iguales para mejorar el empleo y los servicios.

¿Cuál ha sido el aporte del Consejo Políticas de Infraestructura (CPI) durante estos años al desarrollo de Chile?

El CPI se ha propuesto ser un referente para la elaboración de políticas públicas con una mirada de largo plazo. Para ello se ha constituido como un centro de estudios y de actividades relacionadas con nuestro propósito. Hemos privilegiado la permanencia de las políticas en el tiempo y la transversalidad política en nuestras propuestas, cuestión que ha sido muy bien recibida y que, en los momentos que enfrenta Chile,



tiene un gran valor. Son dos los gobiernos con los que hemos trabajado y creo que nuestro aporte se ha notado al lograr poner a la infraestructura como un tema relevante en el desarrollo nacional. Aún nos falta, pero nadie puede discutir que ante cambios en las políticas públicas se considera nuestra voz.

¿Cuánto ha cambiado Chile en infraestructura?

Chile es hoy un país distinto de lo que era hace 25 años atrás. En buena medida los cambios más perceptibles están en la infraestructura. La modernidad del país, entre otras cosas, se identifica con este sector. Basta revisar todos los indicadores de competitividad e

inversión para justificar esta declaración. Sin embargo, se nos quedó atrás la infraestructura de carácter social. Si bien puede ser un poco tarde, es oportuno ponerla hoy en el centro de nuestras preocupaciones e impulsar propuestas en estas áreas: agua para las zonas más vulnerables, infraestructura ciudadana, sistemas de transporte público de nueva generación, ferrocarriles, acceso a internet universal, hospitales, entre otras cosas con una alta valoración por parte de la comunidad.

¿Quiénes conforman el Consejo políticas de infraestructuras?

El CPI está formado por personas que tienen representatividad en el sector por sus trayectoria, su rol en la actualidad y por sus potencialidades como aporte a la industria, como dos ex presidentes de la República, 11 ministros de Estado, expertos, representantes gremiales, de universidades, de ONG's y de empresas. La Corporación CPI está integrada por 8 gremios, 5 universidades y 6 empresas.

¿Quiénes pueden ser parte del CPI?

Ser parte del Consejo es por invitación; ser socio de la corporación es un derecho que se adquiere al ser invitado y estar dispuesto a colaborar en los trabajos que el CPI se proponga y con los deberes que se han definido para quienes quieren participar de este proyecto

¿Cómo se conectan con la comunidad para generar valor compartido?

Ese es nuestro trabajo cotidiano. Tenemos grupos de trabajo en los que se elaboran y discuten propuestas de políticas públicas, las que una vez aprobadas por el Consejo son aportadas a las autoridades.



Realizamos periódicamente diálogos sobre temas específicos en los que comunicamos nuestros avances en algún tema en particular y recibimos las opiniones de una audiencia abierta; participamos en todos los eventos a los que se nos invita y se nos garantiza la seriedad y atinencia del mismo.

¿Qué plan de iniciativas tienen ante el actual escenario que requerirá activar proyectos y ganar tiempo perdido?

Tenemos una agenda de corto plazo que en lo fundamental está orientada a resolver los problemas de empleo a los que el país se verá enfrentado en los próximos meses: vivienda social, pavimentos de 3000 km de caminos, infraestructura ferroviaria para facilitar el transporte de carga, infraestructura de riego, infraestructura ciudadana, mejora de las concesiones existentes, infraestructura digital y agua potable. También estamos trabajando en una agenda de mediano y largo plazo, la que deberá ser

implementada por la próxima administración en el campo de la logística país, cambio climático e infraestructura hídrica, infraestructura para una mejor ciudad, infraestructura digital para dotar de conectividad a todo Chile. Todo estos deben contemplar formas de financiamiento público privada, respetando los principios de la máxima transparencia y de la sustentabilidad con las que el país se ha comprometido.

¿Cuánto aportan CPI en el desarrollo de infraestructura estratégica entre países?

En nuestras propuestas los pasos fronterizos han sido siempre una prioridad. No es fácil cambiar el sentido de isla que tiene Chile, pero hay que insistir. Somos de la idea de que el desarrollo de países como el nuestro no es sostenible si no es en alianza con nuestros vecinos. **N&C**

Comenta en Twitter 

CPI CONSEJO POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA