



Reactivación y empleo, una propuesta desde la infraestructura

www.infraestructurapublica.cl



Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

1. Consideraciones Generales:

1. Esta iniciativa se ha trabajado en conjunto con gremios, colegios profesionales y personas; la responsabilidad de esta presentación es mía
2. Reconocimiento de la crisis
3. Aporte desde la infraestructura (énfasis en el empleo, en el corto plazo; en el bienestar y la productividad, en el mediano plazo)
4. Inversión debe ser ambientalmente sustentable, socialmente valorada (licencia social) y dar seguridad de transparencia y gobernanza

Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

2. Reacción desde la “infraestructura” (a diciembre...)

- a. En el corto plazo (poner en marcha hasta diciembre): contribuir para mitigar crisis de empleo
 - i. Aumentar la construcción de “vivienda social” (entre 60 y 105 mil unidades)
 - ii. Programa de Inversión en “infraestructura urbana” con sentido (proyectos disponibles en municipios)
 - iii. Inversión en vialidad secundaria (CCHC identifica 331 proyectos por 7,9 MM US\$)
 - iv. Inversión en obras de regadío menor (CCHC identifica 224 proyectos por 933 MUS\$)
 - v. Acelerar proyectos de emp. del Estado con financiamiento propio: CODELCO; EFE y METRO
 - vi. Concesiones:
 - i. Activar mejoras de proyectos existentes, pagaderos con extensión de plazo (2MM US\$)
 - ii. Facilitar y acelerar proyectos concesionados en construcción
 - vii. Financiamiento: Fondo para la Recuperación (actual Fondo COVID)

Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

PROPUESTA DE ACCIONES DE CORTO PLAZO 2020:

	Programas de inversión para la recuperación del empleo	Inversión pública (Fondos COVID y sectoriales 2020)	Inversión privada o de empresas con financiamiento autónomo (2020)	Empleos estables anuales (2020)
1.	Programa de acceso a viviendas sociales	600 MMUS\$	1.700 MMUS\$	130.000 empleos
2.	Programa de nivelación de estándares urbanos	500 MMUS\$		30.000 empleos
3.	Programa de movilidad de personas y carga de dimensión territorial:	2.000 MMUS\$		45.000 empleos
4.	Programa de riego y acceso al agua:	300 MMUS\$		10.000 empleos
5.	Aceleración de obras en curso de empresas del Estado: CODELCO, EFE, METRO.		600 MMUS\$	10.000 empleos
6.	Concesiones:		1.300 MMUS\$	28.000 empleos
	TOTALES	3.400 MMUS\$	3.600 MMUS\$	253.000

CONSEJO POLÍTICAS
DE INFRAESTRUCTURA

Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

2. Reacción desde la “infraestructura”

- b. En el mediano plazo (a partir del próximo año y con miras al próximo gobierno):
 - i. empleo,
 - ii. recuperación de déficit (brechas sociales y productiva)
 - iii. generación de nuevas oportunidades:

- c. Orientaciones generarles:
 - i. Infraestructura para el cambio climático: agua para riego, agua potable, defensas, edificación verde (energía), etc
 - ii. Infraestructura para la equidad, apuntando a estándares – en ciudades, en agua potable y alcantarillado.
 - iii. Infraestructura logística y productiva
 - iv. Re - Legitimar sistema de concesiones(cercanía con la gente)



Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

3. Vivienda Social

- a. Propuesta CCHC con un componente ambiental, energético y espacial
- b. Terrenos del Estado desaprovechados

4. Infraestructura urbana (barrios de calidad)

- a. Habilitación de terrenos para vivienda y barrios (servicios)
- b. Superación de brechas
- c. La ciudad de 15 minutos, como orientación estratégica...
- d. La “calle segura” como eje estructurante del barrio
- e. La conectividad estructurante como ejes de la ciudad (Metro, otros de Transporte Público, vialidad tarifada para el transporte privado)



Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

5. Infraestructura para el Transporte y el Desarrollo Logístico

- a. Mejoramiento y ampliación de la red concesionada y obras singulares
- b. Mejoramiento y ampliación de la red secundaria, no tarifada (alternativa)
- c. Pasos fronterizos
- d. Ferrocarril de carga (San Antonio, Región del Bío-bío, Región de Valparaíso, otro)
- e. Ferrocarril de pasajeros (sub urbanos e interconexión entre grandes ciudades)
- f. Programa de aeropuertos concesionados
- g. Mejoramiento de puertos y sus accesos
- h. Puerto de Gran Escala



Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

6. Infraestructura para los Recursos Hídricos

- a. Gestión de Cuencas
- b. APR con “seguridad hídrica”
- c. Asegurar abastecimiento urbano; ampliar cobertura
- d. Embalses
- e. Traspase
- f. Desalación
- g. Recarga de acuíferos



Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

7. Infraestructura digital (Acciones coordinadas con CCHID y País Digital)
 - a. Red nacional de fibra óptica
 - b. Red internacional de fibra óptica
 - c. “Última milla” de conexión digital
 - d. Estimular la demanda

Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

8. Recomendaciones Institucionales

- a. Reforzar el rol de CNDU para:
 - i. Programas de Vivienda
 - ii. Infraestructura Urbana
 - iii. Participación activa de los municipios
- b. Rol de seguimiento al Senado
- c. Plan Nacional de Infraestructura para el Transporte y Desarrollo Logístico
- c. Plan Nacional de Inversión en Infraestructura Hídrica
- d. Plan Nacional de Desarrollo de la Infraestructura Digital
- e. Modernizar “sistema de contratación”
 - c. Acompañamiento de proyectos
 - d. Resolución de controversias
- f. Planes Regionales de Infraestructura

Reactivación y empleo: una propuesta desde la infraestructura

9. Recomendaciones para el financiamiento

- a. **Propuesta:** presupuesto Público de Inversiones, con mirada de largo plazo
- b. **Propuesta:** seguimiento de los Planes Nacionales de Inversión por parte del Senado (Logístico, Hídrico, Digital)
- c. **Propuesta:** Facilitar la ejecución de proyectos con inversión mixta, pública y privada, en caminos secundarios, reparación de puentes y acceso a agua potable rural
- d. **Propuesta:** Contratos de financiamiento contra retorno social (SIB)
- e. **Propuesta:** Plan Nacional de concesiones
 - i. Reforzar rol DGC (de la administración del sistema al liderazgo de la industria)
 - ii. Recuperar sentido de “asociatividad” (pandemia es una buena oportunidad)
 - iii. Modernización Contractual (flexibilidad)
 - iv. Políticas Tarifarias (política de Estado)
- f. Resolver retrasos en criterios de evaluación social de proyectos
- g. Actualización de la Ley FUC
- h. Fondo “Desarrollo País” como un complemento y apoyo al Plan Nacional de Concesiones