

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

Carlos Cruz critica rebaja de tarifas en autopistas urbanas anunciada por el MOP

A su juicio, la medida es contradictoria con la política pública que desincentiva el uso de automóvil. Explica que el excedente de los cobros debería inyectarse transporte público.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Viernes 8 de mayo de 2020 a las 16:03 hrs.



Esta mañana el ministro de Obras Públicas (MOP), **Alfredo Moreno**, anunció una rebaja de las tarifas de las autopistas urbanas de Santiago, luego de que se detectara un cobro que "no corresponden en algunos pórticos", dados menores niveles de congestión.

Esta medida, no fue bien vista por el director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) y exministro, **Carlos Cruz**, quien manifestó que es una mala señal. "Se trata de una buena noticia para las personas, pero una mala para la ciudad. Incentiva el uso del automóvil, cuando toda la política que se está implementando es potenciar el uso del sistema de transportes públicos", dice.

El extitular del MOP **califica de contradictorio y cuestionable la medida de Moreno**. "Es raro que el ministerio en nombre de los usuarios apele a una interpretación del contrato de bajar las tarifas para mejorar el servicio. Es todo lo contrario. **Mientras el servicio sea mejor los cobros deben ser mayores, eso estamos reclamando**", agrega Cruz.

A su juicio, el excedente de las tarifas de saturación que recauda la concesionaria debería inyectarse en el transporte público. "No sólo por el momento de crisis del transporte público, sino que debería ser así siempre. Las autopistas que cobran una renta excesiva debe ir para mejorar este ítem, pero para eso se debe aplicar un sistema de tarifa dinámico", explicó.

Este último punto lo relaciona con otra arista: la antigüedad de los contratos. Al ser los documentos de las concesionarias y el gobierno de fines de 1990, la tecnología era mucho menor, por lo que se inventaron bloques horarios para medir la velocidad de circulación con información entregada trimestralmente.

"Es urgente crear un sistema de tarifa dinámica, que tenga la capacidad de definir los momentos de congestión para aplicar las tarifas que corresponden en el segundo y no recurrir a análisis del pasado para tarifas futuras", apuntó Cruz

A modo de ejemplo, dijo que en los próximos dos meses habrá tráficos bajos con velocidades de circulación alta, lo que producirá nuevas rebajas, sin embargo, en julio habrá aumentado el volumen de circulación de los vehículo.

"Hay que pensar que dada esta controversia, es momento de sentarse y redefinir la estructura tarifaria. **La idea es que apunte a mantener el equilibrio financiero de los contratos y que los usuarios se puedan beneficiar de los momentos con menor tráfico y ser sancionados cuando aumenta, de manera de desincentivar el uso de las autopistas**", apunta Cruz.