

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Licitación de autopista Talca-Chillán suma 20 interesados: tres gigantes chinas entran en carrera

En la lista de quienes han comprado bases, además de ISA Intervial, quien opera hoy esa ruta, también figura Bice Inversiones.

Por: Magdalena Arce L. | Publicado: Lunes 18 de noviembre de 2019 a las 12:42 hrs.



Foto: Julio Castro

Gran interés ha despertado en el sector infraestructura la relicitación del tramo Talca-Chillán de la Ruta 5 Sur, que está agendada para recibir ofertas en mayo del próximo año. Luego de que se publicaran las bases de licitación el 19 de octubre en el Diario Oficial, un total de 20 empresas las han comprado para analizar una propuesta.

US\$
796
millones
COSTARÁ EL
PROYECTO.

En la lista figuran compañías con alta trayectoria en el mercado nacional como Sacyr, Intervial, Vías Chile, Besalco, FCC, entre otras.

Además, hay tres que son chinas: China Harbour Engineering Company, China Communications Construction Company y China Railway Construction Corporation. Esta última formó parte del consorcio que presentó la propuesta de tren de alta velocidad a Valparaíso junto a Sigdo Koppers, pero que se salió de ese grupo a fines de agosto.

Desde el año pasado que las compañías de capitales asiáticos volvieron a la carga, lo que se observó en la compra de bases del tramo Los Vilos–La Serena de la Ruta 5 Norte y que se licitó a fines del 2018, resultando la española Sacyr como la ganadora, luego de ser la única en presentar una oferta técnica y económica.

Otro de los interesados es Bice Inversiones, pero hasta el cierre de esta edición se desconocía si levantarían un fondo de inversión para entrar en carrera.

Las otras firmas que compraron las bases son Aleática, Graña y Montero, Acciona, Global Vía Infraestructura, Bitumix, Cintran Global, OHL, Strabag, Dragados y constructora Con Pax.

El proyecto

La autopista tiene cerca de 193 kilómetros de extensión –y ahora también incorporará un bypass de 54 km, con lo que se evitará pasar por Talca-, y debido al alto tráfico que posee es una de las obras más esperadas.

El nuevo contrato tendrá plazo fijo a 25 años, por lo que el ganador de la concesión será aquel competidor que presente la tarifa de peaje más baja. Además, incorpora la construcción de terceras pistas en algunas partes del tramo y la incorporación de telepeaje como sistema de pago.

La inversión alcanza los US\$ 796 millones. Pese a que inicialmente se calculaba en US\$ 500 millones, debido a la negativa que existía de los talquinos de que se llevara a cabo el bypass, es que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) tuvo que incluir siete obras adicionales que incrementaron los costos.

Las nuevas obras que se consideran en la ruta incluyen dos nuevos atraviesos (17 norte y Lircay), dos mejoramientos integrales de atraviesos existentes (2 norte y Paroli), y otras tres obras

adicionales: en primer lugar, la atención de la ruta 5 por 10 años en manos de la futura concesionaria de manera de asegurar que la conservación de la ruta sea adecuada; en segundo lugar, la eliminación de los dos peajes laterales que existen en Talca para mejorar la conectividad; y tercero, la apertura del paso 8 sur, que hoy está cerrado.

Te Recomendamos



Empresas flexibilizan metas comerciales de trabajadores que arman su sueldo en base a comisiones



Cortes intermitentes y destrozos marcan el estado de las rutas tras movilizaciones del fin de semana



Tras dos días a la baja, dólar abre el día al alza y vuelve a ubicarse sobre \$ 775



Gobierno en alerta tras recursos de Walmart en que acusó al Estado de Chile de no proteger derecho de propiedad



Latam robustece operaciones desde Perú y evalúa volar desde Sao Paulo a Qatar



Expertas constitucionalistas lanzan grupo para visibilizar su trabajo