

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Concón inicia proceso clave para que aeródromo de Torquemada pueda realizar vuelos comerciales

Actualmente el terminal está en manos de la Armada y sólo se realizan actividades militares. Con el anuncio de gobierno en la cuenta pública, este será el primer aeropuerto de la región de Valparaíso.

Por: Magdalena Arce L. | Publicado: Martes 19 de noviembre de 2019 a las 12:38 hrs.



La iniciativa busca modificar un área de 85,1 hectáreas.

En el marco del plan que busca modernizar la red aeroportuaria del país anunciado por el presidente Sebastián Piñera en la Cuenta Pública de este año, la Municipalidad de Concón inició el proceso de Evaluación Ambiental Estratégica -sistema que incorpora consideraciones

medioambientales en las políticas públicas- del nuevo plan regulador que permitirá al aeródromo de Torquemada recibir vuelos comerciales a contar de 2025.

La ampliación y modernización del terminal de Concón implicará inversiones por cerca de \$ 29.000 millones y requiere el cambio de uso del suelo –desde uno militar a uno de infraestructura de transporte aeroportuario, equipamiento comercial, de servicios y científico-, así como la conservación de la pista, de oficinas y accesos. El área a modificar abarca 85,1 hectáreas que son propiedad de la Armada.

Según se desprende del documento publicado en el Diario Oficial, se busca el desarrollo sustentable de la infraestructura, para lo que se resguardará el patrimonio natural y los elementos de valor paisajístico del lugar.

Pero además, se busca "promover el desarrollo y diversificación de la actividad turística mediante la consolidación de la comuna como un enclave turístico no estacional, dadas sus ventajas de emplazamiento y, el desarrollo de infraestructura, equipamientos y servicios que faciliten acceso de flujos y/o conectividad a distintas escalas".

El cronograma del proyecto considera que en 2021 se haga el estudio de diseño y en 2023 comiencen las obras de construcción, que durarán alrededor de dos años antes de que el aeropuerto esté completamente operativo.

El programa de infraestructura a nivel nacional -que incluye a carreteras, puertos y aeropuertos- contempla inversiones por más de US\$ 4.000 millones este año y más de US\$ 20 mil millones a 2022.

En el caso de los terminales aéreos, incluye la licitación de cinco que ahora son administrados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC): Pucón, Valdivia, Osorno, Castro y Balmaceda; y uno administrado por la Armada, que corresponde al de Concón.

Te Recomendamos