

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Gobierno garantiza financiamiento de cartera de proyectos ferroviarios a 2027

Para la primera parte del plan, el Presidente firmará un decreto para inyectar US\$ 241 millones a la estatal en los próximos días.

Por: Magdalena Arce L. | Publicado: Miércoles 4 de septiembre de 2019 a las 04:00 hrs.



El presidente abordó el Tren del Recuerdo hasta Melipilla. Foto: Agencia Uno

No es primera vez que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) da a conocer un plan de inversiones de la magnitud anunciada ayer por el Presidente Sebastián Piñera.

Se trata de una cartera de 25 proyectos ferroviarios, que totalizan US\$ 5.000 millones en inversiones y que se espera que de aquí a 2027 estén materializados para cumplir con la meta

US\$
5.000
millones
DE INVERSIÓN
CONTEMPLA
EL PLAN.

impuesta: triplicar la cantidad de pasajeros a 150 millones por año.

La ministra de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), Gloria Hutt, tras el anuncio, enfatizó que a diferencia de los planes de inversión que se han dado a conocer en el pasado, todas estas iniciativas cuentan con los recursos para las distintas etapas en las que se encuentran.

“La novedad es que estos proyectos se van consolidando, porque uno puede tener planes de inversión, pero es distinto cuando los proyectos bajan al financiamiento, a las obras, al diseño de ingenierías y a las aprobaciones ambientales”, dijo Hutt.

Según explicaron desde el ministerio, si bien ya se cuenta con el financiamiento, aún falta definir si se incluirá o no algún instrumento de endeudamiento que pueda realizar la empresa. Por ejemplo, en el caso del tren a Melipilla, ayer se comunicó que será financiado con aportes directos del Estado y, además, con la emisión de bonos en el mercado nacional e internacional.

Para la primera etapa de este plan, que incluye la compra de ocho trenes nuevos para Rancagua, cuatro para Nos y el nuevo servicio a Chillán, dentro de los próximos días Piñera firmará una modificación al plan trienal de EFE (actualmente 2017-2019) para inyectar US\$ 241 millones.

Modernización de EFE

El presidente de EFE, Pedro Pablo Errázuriz, señaló que en línea con el anuncio del plan, con el que esperan dar vuelta los resultados negativos que ha reportado la compañía estos últimos años, también se está trabajando en una modernización a nivel interno.

Para ello, se hicieron algunos cambios, como el que implicó la salida de Marisa Kausel, que se desempeñó como gerente general de EFE hasta fines del año pasado, asumiendo en su lugar Patricio Pérez.

“Hemos puesto un foco distinto. Cuando uno conversa con quienes estaban en los directorios anteriores, te das cuenta que el foco que tenían no era de preocuparse de una mejor eficiencia y mejor servicio, y en eso estamos trabajando”.

Adicionalmente, renovaron el sitio web e implementaron mayor tecnología a la señalética de las vías ferroviarias.