

Inicio > Empresas > Industria

Industria

# MOP contra el tiempo: busca licitar 8 obras en cinco meses y pospone tres para 2020

“Estamos trabajando arduamente y confiamos en que el cumplimiento del plan de concesiones supere en 2019 los US\$ 2.600 millones”, señalaron desde la Dirección de Concesiones.

Por: J. Troncoso Ostornol | Publicado: Viernes 16 de agosto de 2019 a las 04:00 hrs.



Foto: Agencia Uno

Una de las estrategias del gobierno del Presidente Piñera es impulsar la alicaída economía a través de nuevas concesiones de infraestructura. La apuesta es compleja. Según el último cronograma del Ministerio de Obras Públicas, con fecha 1 de agosto de este año, el ejecutivo pretende licitar ocho nuevas obras en lo que queda del año, las que suman US\$ 2.737 millones.

De acuerdo con el calendario, al que tuvo acceso Diario Financiero, los proyectos viales que se pretende avanzar este año son: la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán (US\$ 796 millones), Tercera Concesión Acceso Vial AMB (US\$ 42 millones), y la Ruta 66 Camino de la Fruta (US\$ 563 millones). Para esta última, a fines de junio realizó la apertura de la única oferta económica presentada, liderada por el grupo español Sacyr, por lo que se espera que sea adjudicada en los próximos días.

Este proyecto de 142 kilómetros, que une la Ruta 5 Sur –a la altura de Pelequén– con el Puerto de San Antonio, es un hito clave en el relanzamiento del plan de concesiones en el marco de la agenda de reactivación económica del gobierno a partir del impulso a las inversiones públicas y privadas en infraestructura. Pese a que la carretera comenzó a ser licitada en 2010 (año en el cual fue adjudicada a un consorcio integrado por Besalco, Icafal y Belfi), en los años posteriores tuvo dos procesos fallidos originados por las diferencias entre las partes por sobrecostos en las obras.

## LOS PRÓXIMOS 15 PROYECTOS EN CONCESIONARSE

	CRONOGRAMA DEL 1 DE AGOSTO DE 2019	AGENDA PUBLICADA EN ENERO DE 2019	
	LLAMADO A LICITACIÓN	LLAMADO A LICITACIÓN	MONTO INVERSIÓN (MM US\$)
R66: Camino de la Fruta (recepción de ofertas)	Mayo de 2019	Marzo de 2019	563
Grupo de Hospitales I: Red Maule (Cauquenes, Constitución y Parral)	Agosto de 2019	Marzo de 2019	363
Ruta 5: Talca –Chillán (2ª )	Agosto de 2019	Mayo de 2019	796
Red Aeroportuaria Austral	Agosto de 2019	Mayo de 2019	162
Aeropuerto La Florida (3ª )	Septiembre de 2019	Julio de 2019	92
Grupo de Hospitales II: Red Biobío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota)	Diciembre de 2019	Septiembre de 2019	390
Acceso Vial AMB (3ª )	Diciembre de 2019	Septiembre de 2019	42
Grupo de Hospitales III: Centro Sur (Buin-Paine, Pichilemu y Renoso)	Diciembre de 2019	Diciembre de 2019	329

Ruta del Villarrica	Marzo de 2020	Noviembre de 2019	363
Grupo de Hospitales IV: Red de los Ríos (La Unión, Río Bueno y Los Lagos)	Marzo de 2020	Marzo de 2020	230
Longitudinal de Chiloé-Ruta 5	Marzo de 2020	Diciembre de 2019	375
Centro Cívico Región de los Ríos	Junio de 2020	Agosto de 2019	40
Orbital Sur	Junio de 2020	Marzo de 2020	134
Red Coquimbo: Hospital de Coquimbo	Junio de 2020	Junio de 2020	330
Red Coquimbo: Hospital de La Serena	Septiembre de 2020	Junio de 2020	330

FUENTE: DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES

Junto con obras viales, la cartera para este año también contempla 10 concesiones hospitalarias, divididas en tres: grupo I Red Maule (US\$ 363 millones), que considera recintos en Cauquenes, Constitución y Parral; grupo II Red Biobío (US\$ 390 millones), con hospitales en Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota; y el grupo III Red Centro Sur (US\$ 329 millones), con hospitales en Buin-Paine, Pichilemu y Rengo.

Cierra el cronograma para este año la red aeroportuaria austral -que incluye los llamados a licitación del aeródromo Balmaceda y la tercera concesión del aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo en Punta Arenas (US\$ 162 millones), y la tercera concesión del aeródromo La Florida de La Serena (US\$ 92 millones).

Si bien figuraban a comienzos de este año como concesiones que se pretendía licitar este 2019, el MOP decidió posponer para 2020 el proceso de dos obras de infraestructura: la Ruta del Villarrica (US\$ 363 millones) y la Ruta Longitudinal Chiloé

(US\$ 375 millones). También se desplazó para el próximo año el concurso para el nuevo centro cívico de la Región de Los Ríos (US\$ 40 millones).

En la lista dada a conocer en enero de este año, figuraba para noviembre de 2019 el llamado a licitación del proyecto Segunda Concesión Corredores de Transporte Público Grupo 1, pero según

el calendario actualizado, este proceso se pospuso para marzo de 2021.

“Es normal que algunos proyectos se adelanten o se desplacen a otros años, lo importante es realizar los mejores llamados a licitación y para ello se deben realizar ajustes. No obstante lo anterior, estamos trabajando arduamente y confiamos en que el cumplimiento del plan de concesiones supere en 2019 los US\$ 2.600 millones”, señalaron desde Dirección General de Concesiones.

### El plan a cinco años

De acuerdo al último reporte del Ministerio de Obras Públicas, la cartera de proyectos de la Dirección General de Concesiones para el período 2019-2023 considera 46 licitaciones, por una inversión que supera los US\$ 14.421 millones.

Al comparar el plan dado a conocer en enero de este año con el de principios de este mes, 22 iniciativas fueron pospuestas, 19 mantuvieron su cronograma y cinco se adelantaron.

Dentro de estas últimas figura el proyecto denominado Tranvía Pajaritos-Aeropuerto Arturo Merino Benítez (US\$ 170 millones).

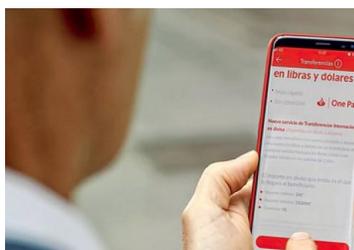
A inicios de este año, esta obra tenía como fecha de licitación abril de 2023, pero fue adelantada a junio de 2022.

“El MOP tomó la definición de acelerar el proceso de estudios y licitación para esta nueva opción de transporte para el aeropuerto, considerando el crecimiento que ha experimentado la demanda de pasajeros hacia y desde el terminal aéreo y la futura ampliación de AMB”, señalaron desde la cartera.

### Te Recomendamos



Economía chilena cierra decepcionante primer semestre: PIB creció 1,8%



La apuesta de Santander para destronar a MACH de Bci



Panel de Concesiones recomienda compensar a Nuevo Pudahuel, pero por menos del 10% de lo solicitado