

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

## Proponen concesionar tramo de la Ruta 5 entre Arica e Iquique

Consejo de Concesiones pidió mayores antecedentes respecto a la estructura de subsidios e ingresos mínimos garantizados.

Por: | Publicado: Viernes 19 de julio de 2019 a las 04:00 hrs.



Foto: Agencia Uno

La ruta por tierra que une Arica e Iquique es considerada una de las más riesgosas del país, debido a la gran cantidad de cuestras que hay que enfrentar. De ahí que en varias ocasiones se haya planteado la posibilidad de concesionar este tramo de la Ruta 5, pero hasta ahora no se ha concretado. No obstante, la situación podría cambiar.

GocGroup SpA –ligada a Jaime Serret y Alejandro Molina- presentó una propuesta bajo el sistema de concesiones para la construcción de una autopista de 148 kilómetros de extensión de alto estándar, para unir estas ciudades.

Adicionalmente, se consideraría un tramo de la Ruta 15 CH hacia Colchane desde el cruce de la Ruta 5 Norte en Huara, para unir Iquique con Bolivia. El costo de la obra superaría los US\$ 304 millones.

A juicio de los proponentes, el proyecto se justificaría por el importante crecimiento en las regiones de Tarapacá y Arica y Parinacota. Añadieron que el desarrollo de la infraestructura sería vital para mantener su crecimiento y mejorar la calidad de vida en las ciudades.

Junto a esto, se sostiene que la obra permitiría el mejoramiento de la conectividad de los sectores productivos y accesos a áreas con potenciales de desarrollo minero, agrícola, acuícola, pesquero, comercial, turístico y patrimonial en estas regiones.

La ruta considera la instalación de cuatro pódicos de peaje y para su construcción se solicitaría un subsidio que representaría 19,56% de los ingresos y 32% de la inversión.

La propuesta fue analizada en la última sesión del Consejo de Concesiones, presidida por María Soledad Arellano, y participó el ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno.

Según el acta, éste “ve con interés” una iniciativa de este tipo, pues podría permitir resolver problemas tales como la alta tasa de accidentabilidad que existe en la ruta y mejorar la atención en la misma.

Si bien se aclaró que la sesión fue meramente informativa, los miembros del consejo hicieron presente la necesidad de contar con mayores antecedentes respecto de algunos elementos clave para la valoración. Particularmente, solicitaron mayor información respecto de la estructura de subsidios e ingresos mínimos garantizados requeridos.

Además, los miembros del consejo recomendaron a los proponentes evaluar la incorporación al proyecto de innovaciones que permitan resolver las dificultades que significan los cruces de las quebradas, otorgando así una mayor resiliencia a las rutas propuestas.

Te Recomendamos



Superintendencia de Servicios Sanitarios: "Veremos si la ley permite"



Los otros negocios de los hermanos Hites



Lagos y crisis en Osorno: "La empresa tiene una concesión, no son dueños"



Región de Arica y Parinacota lista para recibir reunión de APEC



Anuncian proyecto que permitirá caducar concesiones a empresas sanitarias



Amazon: ¿Se está creando sus propios productos competidores?