

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

Jorge Letelier: “El objetivo es que este mecanismo opere en todos los contratos del MOP en 2021”

Vicepresidente de la CChC, Jorge Letelier, sostiene que la clave es que el sistema actúe desde el inicio de los proyectos.

Por: Jorge Isla | Publicado: Jueves 4 de julio de 2019 a las 04:00 hrs.



Foto: Rodolfo Jara

La puesta en marcha de un mecanismo de resolución temprana de conflictos es un objetivo largamente esperado por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), que propone su incorporación en las bases de todos los contratos de obras públicas de inversión directa del MOP

y en los proyectos de concesiones a privados, sostiene el vicepresidente de ese gremio, Jorge Letelier.

La institución ha participado activamente en la fase de diseño de los primeros cuatro contratos piloto que han incorporado esta fórmula al alero del Instituto de la Construcción, en colaboración con el Ministerio de Obras Públicas y universidades. A partir de esta primera etapa, el directivo señala que la meta de la cámara es que este mecanismo se “comience a incorporar en algunas bases el próximo año, con miras a que en 2021 ya lo tengamos como un cambio reglamentario absoluto que le permita operar en todos los contratos del MOP”, lo cual implica un cambio del DS 75.

Letelier explica que la clave de esta reforma es la conformación de un panel de acompañamiento que se constituya desde el inicio de los contratos para así tener el conocimiento y atribuciones necesarios para cumplir su objetivo de intervenir de manera temprana en los eventuales conflictos.

“Proponemos que exista un panel de acompañamiento permanente para cada contrato que debería operar desde el primer día del plazo de la obra. En los proyectos más complejos deberían actuar, por lo menos, tres expertos nombrados por las partes de común acuerdo”, explicó. En el caso en los contratos más pequeños, sostuvo que “perfectamente se podría constituir un panel con una sola persona, y tal vez cuando verdaderamente haya algo que resolver, ya que para las Pyme es necesario contar con un mecanismo de este tipo”.

Junto con indicar que el modelo propuesto para los contratos de infraestructura se basa sobre la experiencia de los mecanismos de resolución de controversias tempranas –o Dispute Board, utilizados en casos en Metro, Codelco y empresas privadas-, Letelier enfatiza que el objetivo en el caso de las obras públicas es que se apliquen en la mayor cantidad de contratos para “bajar el nivel de conflicto y controversias, de manera de ir disminuyendo los costos y plazos”.

La incorporación de mecanismos de resolución de controversias fue uno de los puntos más importantes tratados en la reunión que sostuvo la CChC con el nuevo ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno, y que tuvo como principal tarea alinear a los sectores público y privado para acelerar el plan de inversiones en infraestructura que busca dar un nuevo impulso a la economía. Entre los otros puntos planteados por el gremio, está empoderar a los inspectores fiscales para entregarles facultades resolutivas en la ejecución de los contratos y alinear el rol de las asesorías a esta fiscalización al cumplimiento de los plazos y costos; rediseñar los procedimientos de trámite de las órdenes de ejecución inmediata; potenciar los recursos

profesionales del MOP en función de las actividades críticas y reformular los procesos de aprobación de proyectos en la Dirección de Concesiones.

Te Recomendamos



Cuesta arriba para llegar al 3%: economía chilena crece solo 2,3% en mayo golpeado por minería que no levanta cabeza



Operador del exTransantiago pide compensación por impacto en flujo de pasajeros de Línea 3 del Metro



Empleo en EEUU sube mucho más de lo esperado y diluye apuesta para que la Fed baje las tasas



Ahora en DF: MOP ofrece balance de las rutas por medidas especiales en la Región de Coquimbo



Vuelco en el caso INE: ahora ministro Fontaine asegura que no sabe si "si se trató de un error o de una manipulación"



Nuevas líneas de Metro comienzan a tomar forma: Metro llama a licitación para estudios fotográficos aéreos