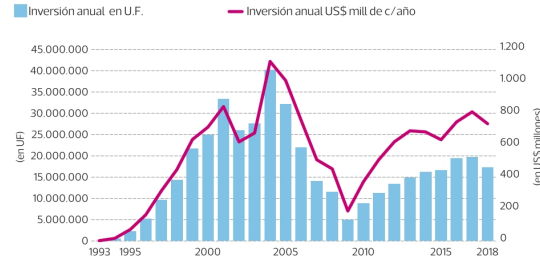


**INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE USO PÚBLICO**

**Concesiones**

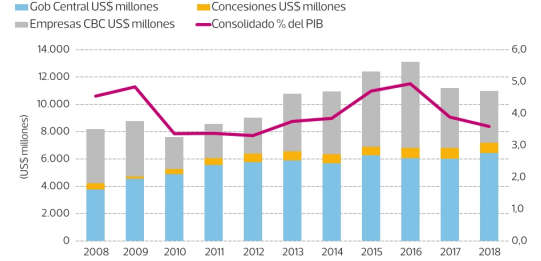
En UF y en US\$ millones corrientes



FUENTE: CPI

**Monto consolidado**

US\$ millones y % del PIB



Nota: se utilizó dólar de cada año.

PULSO

# Inversión en concesiones anota retroceso de 9% en 2018 y sumó US\$734 millones

**Aunque desde 2012 la inversión anual materializada en concesiones superó los US\$600 millones, está muy lejos de su peak de US\$1.125 millones de 2004.**

CARLA CABELLO

—En las últimas tres décadas, la inversión en infraestructura pública en el país ha tenido un gran despliegue. Sin embargo, según se desprende de un reporte elaborado por el Consejo Políticas de Infraestructura (CPI) en los últimos diez años dicha inversión reversionó fuertemente su desempeño.

Un ejemplo de ello es la evolución que muestra la inversión en concesiones, que se viene realizando desde 1993 cuando se inició la construcción del túnel El Melón. Entre 1995 y 2004 la inversión vía este mecanismo totalizó US\$17.600 millones. Su peak fue en 2004 cuando se materializaron US\$1.125 millones anuales, pero cayó sistemáticamente por los siguientes cinco años hasta alcanzar su menor nivel en 2009, llegando a los US\$187 millones.

A partir de 2010 se recuperó parcialmente hasta alcan-

zar los US\$809 millones materializados en 2017, muy por debajo de su peak en 2004 cuando estaban simultáneamente en construcción la Ruta 5 y las autopistas urbanas en Santiago, para descender nuevamente en 2018 alcanzando en torno a los US\$734 millones invertidos, 9% menos que el año anterior.

Así, dichos montos han pasado a representar el 72% del máximo alcanzado en 2004.

Luis Eduardo Escobar, economista de la U. de Chile, sostiene que "la importancia en las concesiones ha ido decayendo en términos relativos y eso es preocupante", y que en ese sentido "deberíamos poder hacer que las concesiones sean un aporte más importante al esfuerzo de inversión".

De hecho, Escobar hace hincapié en que la inversión anual de concesiones, en relación al tamaño de la economía, cayó a 0,2% del PIB en 2018, comparada con 1,1% en 2009. El reporta además destaca la aspiración del gobierno de llegar a unos US\$8.000 millones de inversión en concesiones, esto es, US\$2.000 millones anuales, lo cual significaría un 0,6% del PIB. El CPI plantea, en ese sentido, retornar a niveles del 1% del PIB, o más, como ocurrió en el promedio 1999-2005.

**INVERSIÓN CONSOLIDADA.**

La inversión total en infraestructura pública, considerando la del gobierno central y concesiones, se duplicó desde 2005, pasando de US\$3.175 millones a US\$7.187 millones en 2018. El CPI resalta en su informe que mientras en 2005 las concesiones aportaron 32% de la inversión en infraestructura pública, en 2018 apenas superó el 10%, confirmando la decreciente importancia de este mecanismo en la inversión total en infraestructura de uso público.

"Lo que el gobierno no ha logrado es sostener ese esfuerzo contracíclico económico en los años posteriores al shock inicial. Después de los años 2009 y 2015, la inversión como porcentaje del PIB cayó, posiblemente contribuyendo a la desaceleración económica posterior", dice el reporte.

Carlos Cruz, director ejecu-

**DATOS DESTACADAS**

## 2004

el año del peak de inversiones se estaba construyendo la Ruta 5 y autopistas urbanas.

## US\$187 millones.

Fue la inversión vía concesiones materializada en 2009. Fue su menor nivel desde 1993.

## 1993

Desde ese año se viene invirtiendo vía concesiones cuando se inició la construcción del túnel El Melón.

Gobierno anunció un plan de aceleración de inversiones por US\$1.382 millones, que incorpora tanto concesiones como obras públicas tradicionales.

tivo del CPI, destacó el plan del gobierno para acelerar las inversiones de infraestructura pública, pero dijo que "no creemos que con presupuesto público pueda hacerse un esfuerzo mayor que el que se está haciendo sin poner en cuestión las reglas básicas del manejo de la política fiscal, y en ese sentido, nuestro llamado más que aumentar el gasto público está más bien orientado a poner en marcha aceleradamente el programa de concesiones". Explica que por esa vía podría haber un efecto importante de activación de la economía.

El CPI plantea que el desafío es aumentar la inversión que hace el gobierno directamente y por medio de concesiones en infraestructura de uso público y que represente el 3,5% del PIB. Tal gasto en inversión ha estado en torno al 2,4% del PIB, más de un punto porcentual por debajo de esa meta. ●

Entre 1993 y 2004 hubo un aumento continuo de la inversión vía concesiones. El ascenso posterior no ha alcanzado el peak de 2004 (US\$1.125 millones)



● **En 2009 se materializó la menor inversión en concesiones**

Entre 1995 y 2004 la inversión en concesiones totalizó US\$17.600 millones. Su peak fue en 2004 cuando se materializaron US\$1.125 millones anuales, pero cayó sistemáticamente por los siguientes cinco años.

● **Inversión consolidada: gobierno y concesiones**

La inversión total en infraestructura pública, considerando la del gobierno central y concesiones, se duplicó desde 2005, pasando de US\$3.175 millones a US\$7.187 millones en 2018.

● **CPI en alerta por decreciente importancia de las concesiones**

Mientras en 2005 las concesiones aportaron 32% de la inversión en infraestructura pública, en 2018 apenas superó el 10%, confirmando la decreciente importancia de este mecanismo.

