

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

Cumbre del MOP con gremios empresariales afina este viernes aterrizaje de plan de inversiones

En la reunión extraordinaria se expondrá la fórmula para adelantar los llamados a licitación, la reducción de la brecha en resolución de conflictos y la implementación de la figura de ejecutivos a cargo de agilizar los proyectos.

Por: Magdalena Arce y Jorge Isla | Publicado: Jueves 13 de junio de 2019 a las 04:00 hrs.



MOP

En línea con el plan de aceleración de proyectos de infraestructura lanzado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) junto a Hacienda para reactivar el crecimiento económico, este viernes tendrá lugar el primer encuentro formal entre el MOP y los principales gremios empresariales de

este sector para concretar las acciones necesarias para materializar de forma efectiva este programa.

Dado que el objetivo es impulsar un conjunto de proyectos de inversión por US\$ 1.382 millones entre concesiones y obras públicas tradicionales, al encuentro que encabezará el ministro (s) Lucas Palacios concurrirán altos directivos de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), que agrupa a los operadores privados del sector, y de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC). Por este último gremio, se prevé la asistencia de su presidente Patricio Donoso, de su vicepresidente Jorge Letelier y de representantes de los comités sectoriales.

“Esta reunión busca establecer las bases para una relación más ágil y fructífera entre el MOP y la industria ligada a la construcción, la cual permita llevar adelante con éxito el ambicioso plan de obras públicas que nuestro gobierno le ha planteado al país”, indicó Palacios al ser consultado por el tema.

Objetivos de la cumbre

La agenda de la reunión está centrada en abordar los temas que obstaculizan un desarrollo más dinámico de los estudios, aprobaciones y licitaciones de la cartera de infraestructura pública. Una de las prioridades para fortalecer la participación privada es abordar los procesos de pago del MOP y avanzar en la solución a los retrasos que reclama un conjunto importante de constructoras, con casos que, incluso, se arrastran desde hace más de una década en las situaciones más graves. En los últimos meses, el stock de contratos que presentaban problemas se ha reducido a menos de un tercio, de un total de 1.800.

Una de las novedades que se abordará en la reunión será la figura del ejecutivo de proyectos encargado de dar seguimiento a cada obra, ya sea pública como concesionada.

Mientras en el primer caso se designará responsables dentro del staff ministerial, en el segundo se incluirá el refuerzo de los equipos técnicos con nuevas contrataciones, lo cual está considerado dentro de los recursos por US\$ 25 millones que se destinarán a concesiones para

ES IMPORTANTE PORQUE...

■ El sector de la construcción y las obras de infraestructura es uno de los más relevantes en materia de generación de empleo, por lo que traducir los planes para acelerar inversiones en medidas concretas puede tener un efecto tangible en el dinamismo económico.

■ **EL GOBIERNO ANUNCIÓ PLANES PARA ACELERAR CONCESIONES POR MÁS DE US\$ 1.400 MILLONES.**

**US\$
1.382
millones**

SUMAN LOS PROYECTOS QUE SE PREVÉ ACELERAR ESTE AÑO Y EN 2020.

este ítem y la realización de estudios. Otra de las líneas de acción que se pondrán sobre la mesa son los mecanismos para la agilizar la devolución de las garantías y la liquidación de contratos.



Leonardo Daneri

Presidente Asociación
de Concesionarios



Patricio Donoso

Presidente Cámara de
la Construcción



Lucas Palacios

Ministro (s) de Obras Públicas

Todo lo anterior busca generar las condiciones para lograr un fast track que permita acelerar obras en curso más proyectos futuros por un total de US\$ 1.082 millones, cuyo inicio está previsto para este año y 2020.

Para implementar el proceso de aceleración de inversión, uno de los primeros objetivos en la mira de la autoridad será generar las condiciones para eliminar el rezago habitual en la partida de los proyectos de infraestructura y asegurar el inicio de la mayor cantidad posible de estos en los primeros meses de 2020, implementando los respectivos llamados a licitación en el segundo semestre del presente ejercicio.

“La meta es agilizar el proceso y aumentar el nivel de ejecución del ministerio en los primeros meses de 2020, aprovechando al máximo los meses de verano y adelantando los proyectos que están en el pipe line, dando continuidad del proceso de inversión”, señaló una fuente ligada a estas conversaciones.

Ejes del plan

El plan lanzado el jueves pasado por el gobierno para reactivar la economía y generar unos 19 mil empleos, considera iniciativas de alta rentabilidad social como la pavimentación de 300 kilómetros de caminos básicos adicionales, 60 km de mejoramiento vial en zonas indígenas y 60

puentes, además de 11 nuevos sistemas de agua potable rural y la optimización del servicio de otros 65 sistemas.

En concesiones se impulsarán obras de mejoramientos de autopistas actuales y para mejorar el servicio en vías como los accesos a Santiago de las Ruta 68 y 5 Sur. Asimismo, se potenciarán los estudios de ingeniería con recursos por US\$ 34 millones y se destinarán US\$ 300 millones a acelerar la construcción de hospitales.

Te Recomendamos



Fuerte baja en permisos habitacionales lleva a una débil expansión de actividad de la construcción



El mea culpa de los bancos por caso Redbanc: “La responsabilidad es nuestra”



La trastienda en Redbanc luego de conocer de la filtración de tarjetas



Hacienda y MOP anuncian aceleración de concesiones y obras públicas por casi US\$ 1.400 millones para impulsar la economía



Alfa Romeo vuelve a Chile con dos modelos y anticipa un alza de precios de los automóviles de lujo



Minvu firma convenio con su par de Argentina