



MACARENA PÉREZ

**La vía urbana** con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central).

## **EN LA REGIÓN METROPOLITANA:**

# Tráfico vehicular en autopistas urbanas creció 9,3% en I trimestre

Pasos de un vehículo por un pórtico o plaza de peaje alcanzaron 398,3 millones.

Durante el primer trimestre de 2019, las transacciones —paso de un vehículo por un pórtico o plaza de peaje— contabilizadas en las autopistas urbanas de la Región Metropolitana alcanzaron 398,3 millones. Esto representó un crecimiento de 9,3% respecto de igual período de 2018, según el último informe de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas con datos a marzo.

Ese aumento, en gran medida, obedece a la incorporación del tramo urbano Santiago-Lampa (de la Ruta 5), que aportó durante el último trimestre 24,4 millones de pasadas.

Los vehículos livianos mostraron entre enero y marzo de 2019 un incremento de 9,5% anual. Las unidades pesadas, en tanto, experimentaron un avance de 13,6% en igual período.

En el lapso analizado, la autopista urbana con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con 1,5 millones operaciones por jornada. Le siguen Sistema Oriente-Poniente (Costanera Norte) y Américo Vespucio Sur, con un promedio de 860 mil transacciones diarias, y Américo Vespucio Norte con unas 813 mil. Más atrás se ubicaron Túnel San Cristóbal y Acceso Vial a AMB, con 57.200 y 36.400 pasadas diarias, respectivamente. El tramo urbano Santiago-Los Vilos presentó unas 271 mil pasadas diarias.

En tanto, las transacciones totales de las rutas interurbanas en el primer trimestre fueron de 115,8 millones, cifra superior en 4,8 millones a lo registrado en el mismo período de 2018. Esto equivale a un aumento de 4,3%.