

# Intro 31 May 19

## Teck anuncia acuerdo de financiamiento para Quebrada Blanca

—Teck Resources Limited informó ayer que se firmó una línea de financiamiento de proyectos con recursos por US\$2.500 millones para financiar el desarrollo del proyecto Quebrada Blanca Fase 2. Se prevé que el financiamiento se cierre antes de que finalice el tercer trimestre y el primer préstamo sería recién a fines de 2019. ●

## Hacienda se reunió con reguladores

—El ministro de Hacienda, Felipe Larraín recibió ayer al fiscal Nacional Económico (FNE), Ricardo Riesco; a Joaquín Cortez de la CMF; y al presidente del TLDC Enrique Vergara, para abordar la convocatoria que se les realizó a la Comisión Antielusión de la Reforma Tributaria. Según se supo, todos ratificaron la postura de declinar participar en la instancia. ●



## En Parque Bicentenario Cerrillos, el 4 de junio, se anunciará plan de descarbonización

—Este martes 4 de junio en el parque Bicentenario de Cerrillos, a las 8.30 horas, el Presidente de la República, Sebastián Piñera, y la ministra de Energía, Susana Jiménez, finalmente el esperado anuncio de descarbonización, fruto de una mesa de trabajo con diversos actores para concretar

un plan de retiro de las centrales termoeléctricas a carbón en el país. El anuncio del Lanzamiento del Plan del Gobierno de Chile para la Descarbonización de la Matriz incluiría un calendario de cierre de las diversas unidades termoeléctricas a carbón existentes en el país, y forma parte de

un acuerdo entre las empresas del sector y el gobierno para avanzar en la eliminación de esta tecnología, la más contaminante de la generación eléctrica, en un horizonte concreto. La capacidad a carbón en la matriz supera los 5.000 MW. Se espera que en una primera fase se cierren 1.000 MW. ●

## FMI suspende trabajo de cifras con Venezuela

—Apelando a los cuestionamientos sobre la legitimidad del gobierno de Nicolás Maduro, el Fondo Monetario decidió suspender su trabajo de cifras con Venezuela. La noticia se da a conocer una jornada después de que el Central del país retomara las obligaciones estadísticas que abandonó en 2016. Al respecto, un vocero del Fondo indicó que no pueden “ofrecer una opinión sobre la calidad de los datos, ya que no hemos tenido la oportunidad de hacer una evaluación completa en ausencia de contactos con las autoridades”. ●



## Primeros resultados de Uber cumplieron expectativas y sus acciones suben 2,6%

—Uber tuvo pérdidas por US\$1.012 millones en el primer trimestre de este año, antes de su apertura a bolsa, frente a los US\$3.748 millones que ganó en el mismo período del año pasado. Los resultados se ubicaron en línea con las expectativas de los analistas, lo que permitió que la acción subiera hasta 2,6% en el after market. Uber reportó una pérdida por acción de US\$2,26, con una facturación de US\$3.099 millones, 20% más interanual. ●



### OPINIÓN

## Por una institucionalidad ferroviaria



CARLOS CRUZ

Director ejecutivo Consejo de Políticas de Infraestructura

La aprobación ambiental del proyecto de tren a Melipilla presentado por EFE es una muy buena noticia. En la medida en que esta inversión se lleve a cabo, las comunas beneficiadas verán reducidos tiempos de transporte, accidentes y niveles de congestión.

El MOP, por su parte, ha recibido dos proyectos de ferrocarril Santiago -Valparaíso para evaluar como iniciativa privada bajo el sistema de concesiones, que, si bien difieren en algunos aspectos, en lo fundamental intentan resolver la creciente demanda de transporte de personas y cargas entre ambas ciudades. El ministro ha sostenido que, para declarar alguno de estos proyectos de interés público, deberá consultar a EFE para solicitar un mandato.

A su vez, EFE y Merval han anunciado el inicio de los estudios para extender el Metro de Valparaíso a La Calera y la tramitación del proyecto a Batauco. El mismo EFE, junto a la Empresa Portuaria de San Antonio, están estudiando cómo resolver el movimiento de cargas vía ferrocarril

con que deberá contar el Puerto de Gran Escala.

Las iniciativas que se han activado en el campo ferroviario, especialmente entre la RM y los dos principales puertos de la V Región, derivan del crecimiento económico de Chile en los últimos años, que ha aumentado la movilidad de personas y de carga, y que, a su vez, ha ido creando una creciente congestión en los sistemas carreteros, que afecta tanto a usuarios, como a los costos logísticos. No obstante, los diferentes proyectos -todos

con calificación técnica suficiente para ser considerados- tienen áreas de superposición que sugieren la imposibilidad de llevarlos adelante en forma conjunta. Entonces, ¿con qué criterios se tomarán esas decisiones? Si el ministro de OO.PP. insiste en solicitar un pronunciamiento de EFE, ¿cómo hará esta empresa para proponer opciones distintas del desarrollo de sus propios proyectos? ¿Estarán sus directores abiertos a transferir el negocio de carga en San Antonio a un operador privado que no les reporte compensación por parte del negocio de pasajeros a Batauco?

Estas situaciones validan lo propuesto por el MTT en 2013, al destacar su rol como responsable en el diseño y propuesta de políticas de transporte, de, entre otros, el modo ferroviario, asignándole a EFE la función de ejecutor de la parte que le corresponde de esas políticas. Así, la decisión respecto de los proyectos a ejecutar debiera ser tomada en esta instancia y no en la empresa que, para estos efectos, debe ser considerada un operador más. ●



Director: José Luis Santa María Oyanedel

Editor General: Patricio Poblete Figueroa

Co-Editora General: Olga Bustamante Fuentes

Representante Legal: Andrés Benítez Pereira

Editorado por COPESA S.A. Avenida Apoquindo 4660, piso 14, Las Condes.

Teléfono redacción 22302810. Teléfono comercial 22302820. Impreso en Santiago por Copesa Impresores S.A., quien solo tiene calidad de impresora. Teléfono de atención a suscriptores 23505646.

Declaración de intereses en www.grupocopesa.cl/declaracion

Diario PULSO circula todos los días con La Tercera www.pulso.cl