

VEN CON INQUIETUD LA PETICIÓN DE INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS Y LA FÓRMULA DE SOLICITUD:

La preocupación en el Gobierno por el tren rápido a Valparaíso

En el Poder Ejecutivo coinciden en señalar que el proyecto Tren Valparaíso Santiago (TVS), de unos US\$ 2.400 millones, que impulsa el consorcio integrado por Sigdo Koppers y China Railway Group Limited (CREC), es atractivo. Sin embargo, también indican que la iniciativa despierta temores por los altos ingresos mínimos garantizados (IMG) que solicita.

Fuentes del sector estatal que conocen la iniciativa que se está revisando en el Consejo de

Concesiones, indican que el IMG equivalente al 70% de la inversión que pide TVS, lo requiere parcelado en cuotas anuales en los primeros 25 años de operación, pero que a cada pago anual se le debe sumar un 7%, una especie de interés, lo que es considerado excesivo, afirman. A esto, se añaden garantías para costos operacionales.

Así, la preocupación en el Gobierno es que el Estado se enrede, dando una garantía de ese tipo a un proyecto que puede tener dificultades

en sus estimaciones de rentabilidad.

La semana pasada, los ministerios de Obras Públicas, Transportes y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado presentaron detalles de este tren TVS al Presidente Sebastián Piñera. Respecto de inquietudes relacionadas al plan Conexión Ferroviaria Santiago - V Región, donde participa Agunsa (grupo Urenda), en el Ejecutivo indican que aún no se conocen mayores detalles de los supuestos operacionales.



El proyecto de TVS promete un viaje de 39 minutos entre Santiago y Viña del Mar y de 45 minutos a Valparaíso.