

Presidente anuncia servicio Bатуco y Tiltil

El Presidente Sebastián Piñera anunció el viernes el tren Santiago, Bатуco (Lampa) y Tiltil, solicitado largamente por los vecinos.

La iniciativa que une Quinta Normal y Bатуco mediante una línea de 27 kilómetros fue presentada al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) en diciembre de 2017. Aún está en trámite, a la espera de que EFE entregue más antecedentes para el análisis de los servicios públicos.

La intendenta metropolitana, Karla Rubilar, explica que se aprobaron recursos que ascienden a 2,2 millones de dólares en el Consejo Regional para estudios de ingeniería con miras a la extensión del trazado hasta Tiltil.

Jeanette Mena, dirigente del Comité Ambiental de la comuna, cuenta que la espera por un mejor transporte ha sido muy larga. “Hoy necesitamos movilizarnos de manera expedita y a un menor precio”, asevera, y precisa que el costo del viaje entre la comuna y la capital es de \$ 1.200 (solo ida) en buses. Agrega que viajar por urgencia en autos ligados a una app puede costar \$ 40 mil. “Nos sentimos discriminados, pues acá no llega el Transantiago”, añade Giorgina Arias, dirigente del sector de Huertos Escolares.

Mejoras al ramal entre Talca y Constitución

El ramal Talca-Constitución, con sus 10 estaciones que recorren el corazón del Maule, fue declarado monumento nacional en 2007, tras una dura lucha por parte de las comunidades que estuvieron a punto de que se suspendiera el servicio.

El tren es el único medio de transporte existente en los pueblos apartados, por lo que los vecinos piden mejorar su infraestructura. A mediados de enero se desplomó gran parte del techo y paredes de la estación de Corinto; en 2017 se incendió la estación de Maquehua y la parada del sector Colín ha envejecido.

Paola Contardo, secretaria de la Corporación Cultural de Corinto y miembro de la junta de vecinos de la localidad, relata que “pese a que los vecinos estamos activos, defendemos nuestro ramal, organizamos actividades culturales y folclóricas e incluso hicimos un proyecto de fomento del turismo en torno al ramal; vemos que hay mucha desidia por parte de las autoridades”.

La empresa EFE respondió que está realizando un proyecto de diseño para determinar el presupuesto para las estaciones, recursos que entregará el Gobierno Regional.

Revivir el servicio entre Pto. Varas y Puerto Montt

Vecinos, cámaras de comercio y defensores del patrimonio comenzaron a activar en 2017, la agrupación para implementar un tren en la provincia de Llanquihue, y así reflotar el servicio entre el sector La Paloma de Puerto Montt y Puerto Varas.

Carolina Mery, presidenta de la Agrupación de Vecinos y Amigos de Puerto Varas, señala que solicitaron al Ministerio de Transportes y a la Intendencia de Los Lagos que se realicen estudios para determinar si tiene viabilidad el trazado, que operó por décadas.

De hecho, la estación La Paloma en la capital regional fue renovada en 2005, pero sin ferrocarriles de pasajeros.

Añade que la idea es “mejorar la conectividad, pues hasta ahora se depende de buses y del automóvil particular, con altísima congestión”. También señala que se debería, en una fase posterior, llegar a Frutillar “con el fin que también pueda activarse el turismo, que es un motor de la región”.

Por ahora, la fundación Parque Sur ha hecho remodelaciones en la estación de Puerto Varas para recuperar el espacio público con miras a que vuelva el tren.

Lota envía cartas a Piñera

Hasta la década de los 70 operó el tren Concepción-Lota, cuyas máquinas son hoy exhibidas en las plazas locales. Olga Carrillo, presidenta de la Unión de Juntas de Vecinos de Lota, cuenta que ya han enviado tres cartas al Presidente Piñera pidiendo la reposición del tren.

EFE anunció, en tanto, que estudiará la extensión del Biotren a la comuna.

Carrillo dice que el sistema de buses “está colapsado en ciertas horas del día”. Agrega que busca que las tarifas sean menores que las que se cobran hoy, y que haya subsidios a los adultos mayores. Actualmente el pasaje a Concepción vale \$ 2.000 (ida y regreso), lo que se considera “muy caro para la realidad local”.

Reflotar ruta en O’Higgins

Hace tres años que no está disponible el tradicional servicio Rancagua y San Fernando, por lo que los alcaldes de ambas ciudades, además de sus colegas de Malloa, Requinoa, Rengo y Chimbarongo, se han unido para pedirle a EFE que se analice la viabilidad de volver a implementar ese trayecto. “No comprendemos por qué se debe seguir estudiando un tema que está claro: hay miles de personas que requieren viajar diariamente”, dice el alcalde de San Fernando, Antonio Berwart, quien añade que los servicios de microbuses son caros para la población de menores ingresos y tienen mala frecuencia. El Gobierno Regional entregó los recursos a EFE para un estudio que se hará este año.