

# Cartera que lidera Juan Andrés Fontaine fijó el calendario de llamados a licitación de un conjunto de 11 iniciativas MOP: Concesiones por US\$ 3.338 millones se activarán este año para impulsar la economía

Se trata de obras viales, aeropuertos y hospitales, entre otros. A la vez, cinco proyectos inician su construcción a partir de este mes.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Un conjunto de iniciativas de concesiones viales, de aeropuertos y hospitales, entre otras, por US\$ 3.338 millones se activarán este año y pretenden dar un impulso adicional a la economía local, en un momento en que las perspectivas de crecimiento para el país son más pesimistas.

Estas iniciativas, detalladas en documentos del Ministerio de Obras Públicas (MOP) a los cuales accedió "El Mercurio", se dividen en dos grandes grupos. La mayor parte de inversión está ligada a 11 concesiones por US\$ 3.072 millones, cuyos llamados a licitación serán entre mayo y diciembre de 2019. Aquí destacan la postergada Carretera de la Fruta, hospitales, el tramo Talca-Chillán de la Ruta 5, aeropuertos, entre otros (ver infografía).

El segundo grupo (US\$ 266 millones) corresponde a cinco obras de concesiones —ya

realizadas— que partirán sus trabajos entre abril y julio próximo. Entre estos figuran la extensión de Costanera Norte desde Puente La Dehesa hasta Padre Arteaga, las tercera

pistas de la Ruta 78 y del tramo Santiago-Talca, además de los aeropuertos Diego Aracena (Iquique) y El Tepual (Puerto Montt).

El ministro de Obras Públicas,

Juan Andrés Fontaine, ha destaca-

do, desde que arribó a la cartera,

que el desarrollo de infraestructura

es clave para impulsar la econo-

mía y la productividad, pero que

eso no se considera generalmente

en los análisis de los economistas.

La semana pasada se conoció

que Consensus Forecast dismi-

nuyó de 3,4% a 3,2% las proye-

ciones de crecimiento para la eco-

nómica chilena en 2019. Asimis-

mo, la primera encuesta mensual

Los proyectos que serán llamados a licitación en 2019

Total US\$ 3.072 millones



Fuente MOP

(1) Recepción de ofertas

Los trabajos que parten entre abril y julio

Proyecto	Inicio de obra	Concesionario	Presupuesto US\$ MM	PSP (*)	Descripción
Obras Costanera Norte (Padre Arteaga)	abr-19	Grupo Costanera	18	jul-20	Extensión de Costanera Norte desde puente La Dehesa hasta Padre Arteaga, además de la ejecución del puente Padre Arteaga que conectará Lo Barnechea con Las Condes.
Terceras pistas Ruta 78	may-19	Abertis	85	ene-21	Ampliación a terceras pistas entre Santiago y Talagante, 35 km aprox. Obras complementarias como pasarelas, mejoramiento enlace Talagante, nuevo acceso Malloco, entre otros.
Terceras pistas Santiago-Talca	may-19	ISA Intervial	69	nov-21	Ampliación a terceras pistas por sentido entre Angostura y bypass Rancagua, además de nuevas calles de servicio.
Aeropuerto Diego Aracena (Iquique)	jul-19	Aport Chile Zurich Airport Latin America	60	ago-21	Expansión y mejoramiento del terminal de pasajeros (10.500 m <sup>2</sup> ), que permite mejorar los estándares de servicio del actual aeropuerto.
Aeropuerto El Tepual (Puerto Montt)	jul-19	Sacyr - Agunsa	34	abr-20	Ampliación de 6 mil m <sup>2</sup> de terminal que aumentará la capacidad para recibir tres millones de pasajeros, pasando de los cinco puentes de embarque actuales a siete.

Fuente MOP

(\*) PSP: Puesta en Servicio Provisional

EL MERCURIO

## HOSPITALES

Diez son los hospitales que el Ministerio de Obras Públicas prevé licitar este año.

dada su magnitud, son claves para estimular la inversión y el crecimiento económico del país. Permiten mayor movilidad, aumentan la productividad, dan más oportunidades y mejoran la calidad de vida de las personas".

Fontaine afirma que "una cartera de concesiones ambiciosa, que aborde las principales necesidades de infraestructura del país y que produzca mejoras sustantivas tanto en la economía como en la calidad de vida de sus ciudadanos, es clave para aumentar confianzas con el mundo privado respecto a las inversiones en asociación público-privada".



**“Los proyectos de infraestructura pública, dada su magnitud, son claves para estimular la inversión y el crecimiento económico del país”.**

JUAN ANDRÉS FONTAINE  
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

## ■ Un tren de carga a la V Región y una nueva Ruta 5, entre las propuestas del CPI para elevar PIB

Un conjunto de propuestas en materia de inversiones en obras, para elevar el crecimiento del PIB tendencial de Chile más cerca del 4% que del 3%, expone el director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Carlos Cruz. "Debíramos ser más audaces en proponernos proyectos transformadores que no solo resuelvan la demanda por un mayor crecimiento en el corto plazo, sino que además generen las condiciones para resolver problemas de productividad que no permiten un pleno despliegue de nuestro potencial exportador", sostiene el extitular del MOP.

Una de las iniciativas que plantea es en el ámbito logístico, en específico un ferrocarril de carga para unir Santiago con San Antonio y Valparaíso. "Hay cierto consenso que una mayor productividad de nuestros puertos tiene que ver con el soporte ferroviario", comenta Cruz.

Agrega que se debe incorporar "nueva oferta de calidad" en materia vial. En ese sentido, el CPI propone una carretera paralela a la Ruta 5 que vaya desde La Serena hasta Concepción, por lo menos. Añade que en algunos tramos, desde Los Andes hacia el norte, debería ir por la "precordillera", mientras que desde Valparaíso hacia el sur, por la costa.

Otra idea en materia vial, para disminuir tiempos de viajes y costos, es una carretera entre Santiago y Valparaíso por la cuesta La Dormida, indica el CPI.

Cruz afirma que "es fundamental" desarrollar una red digital que asegure cobertura nacional de alta calidad para "darle soporte efectivo a una serie de industrias que se desarrollarán al amparo de las nuevas tecnologías". A lo anterior se añaden inversiones en materia hídrica y urbanas para aumentar la productividad de las ciudades.