

“Plan marzo” contempla la mantención de medidas para optimizar los tiempos de viaje en la ciudad:

# Alza en flujo vehicular y de transporte público anticipa complejo panorama vial en Santiago

Ayer, el tráfico mostró un incremento de 15,5% en comparación al mismo día del mes anterior. Arterias como la Alameda, Américo Vespucio, Departamental y Manquehue registraron congestión y seguirán siendo monitoreadas.

JUDITH HERRERA C.

Para muchos, ayer fue un día difícil: el primero del año laboral y estudiantil. Las fotos de las calles de Santiago revelaron el retorno con pistas y veredas aglomeradas de vehículos y peatones.

El denominado “súper lunes” fue vigilado de cerca por las autoridades que desde hace ya unos días aplican el “Plan marzo”, un conjunto de medidas que incluyen una mayor flota de buses y vigilancia, para enfrentar el aumento en congestión vial, que creció un 15,5% en comparación con el lunes 4 de febrero.

Ayer se monitorearon 138 puntos críticos en los que se registra el fenómeno y se observó una baja en las velocidades promedio, que pasaron de 34 km/h en febrero a 25 km/h.

## Zonas problemáticas

Entre las 7 y 8 de la mañana, en la Alameda, entre Las Rejas y General Velásquez, la velocidad bajó de 20 a 6 km/h, en parte también por manifestaciones del movimiento de pobladores Ukamau.

En el caso de Pedro Aguirre Cerda, se observó un aumento en el tiempo de viaje de 22 minutos en el tramo entre Américo Vespucio y Las Rejas, con la velocidad reducida de 19 a 7 km/h. También hubo velocidades más lentas en la Costanera Norte, a la altura de Purísima, debido a trabajos que se realizan en la pista izquierda.

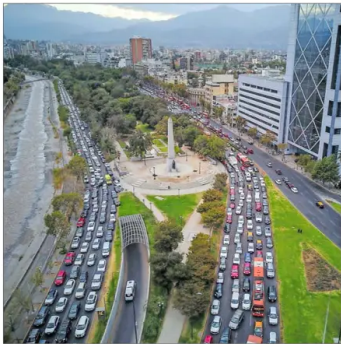
En cuanto al sector oriente y la autopista Américo Vespucio Oriente (AVO), en la Dirección General de Concesiones (DGC) aseguraron que el tránsito se “comportó de forma adecuada, apreciándose tiempos de viajes levemente superiores a los registrados la semana pasada”.

## Soluciones

La ministra de Transportes, Gloria Hutt, afirmó que en el caso de obras como AVO, hay situaciones que se extenderán, ya que “son de larga duración y van por tramos”.



**ARTERIA PRINCIPAL**— Américo Vespucio es uno de los puntos vigilados. En la avenida se desarrollan obras para la construcción de la autopista Américo Vespucio Oriente (AVO), y ayer se registró una leve alza en el tráfico vehicular.



**PARQUE AUTOMOTOR**— Desde temprano se registró el aumento en el tráfico vial, el que, sin embargo, no vio mayores problemas en Plaza Italia.

## Gobierno analiza aplicar tarificación vehicular

“El espacio para los automóviles posiblemente va a ir haciéndose más reducido o caro de usar en el tiempo y, en ese sentido, la tarificación vial es una forma de hacer que el automovilista tome conciencia del costo que implica para el resto del sistema que decida hacer su viaje en auto”, dijo la ministra de Transportes, Gloria Hutt, sobre la medida que propone que los vehículos particulares paguen por utilizar vías congestionadas.

Agregó que la idea se estudia, ya que “son sistemas largos de implementar, de manera que no tenemos la holgura para abandonar el tema”.

complejo escenario vial durante todo el año.

Álvaro Miranda, académico de Ingeniería de la U. Tecnológica Metropolitana, planteó que “van a haber más autos sí o sí, pero el problema es que acá falta priorizar más el transporte público, se debe hacer una estrategia de uso más eficiente del espacio vial para los buses”.

## Transantiago y metro

La red subterránea también notó la llegada de marzo con un alza de afluencia de 25% en relación al lunes de la semana pasada.

“Los mayores aumentos se dieron en las nuevas líneas: la 3 creció un 30% y la 6 un 27%, mientras que la 1 un 20%”, afirmó el gerente general de Metro, Rubén Alvarado.

En el caso de los buses, el sistema operó con un 25% más de la flota que tiene en época estival y transportó ayer a más de 850 mil personas en la mañana.



**AFLUENCIA**— La red de metro aumentó en un 21% la cantidad de pasajeros transportados. En el caso de la Línea 1, esta creció en un 20%.

Agregó que se hace un monitoreo para que “todas las obras de mitigación estén implementadas y ver si se necesita algún ajuste”.

Eso sí, más allá de las zonas intervenidas por faenas, se en-

contran también problemáticas que tienen relación directa con el aumento del parque automotor: así se observó en la Alameda, Manquehue o Departamental, arterias que seguirán siendo monitoreadas y vislumbran un

A 12 años de su lanzamiento, ya se usó la mitad de las combinaciones posibles:

# El auge automotor agotaría las patentes de cuatro letras 14 años antes de lo proyectado

Las placas fueron presentadas cuando el mercado chileno vendió 237 mil vehículos

