

# OPINIÓN



@PCAYUQUEO

"No me voy a meter en los dimes y diretes. Mi comentario es político. Si RD (y el FA) pretende ser gobierno algún día, es una obviedad que deben crecer hacia la ex-NM. Y un camino para ello son las alianzas. En ello no hay traición ni pecado, es realismo político. Y matemáticas".  
Pedro Cayuqueo

@CCIFUENTESH

"La caída en recaudación del impuesto al tabaco es una demostración evidente de que subir los impuestos no siempre genera ingresos al fisco. Irlanda bajó significativamente los impuestos a empresas y recaudó más".  
M. Cecilia Cifuentes

@JSCHAULSOHN

"Pienso que al gob. y a la política le hace bien una buena pelea ideológica en el ámbito de la educación. Que la derecha le dispute a la izquierda su sentido propietario de la moral y la verdad. Eso fortalece nuestra democracia".  
Jorge Schaulsohn B.

@SEBASTIAN\_GRAY

"Bomberos, periodistas y alcaldes creen que cualquier grieta es 'daño estructural'. ¡Eso no es cierto! Así perdimos innecesariamente cientos de edificios valiosos en el Maule y O'Higgins en 2010. Los únicos calificados para sentenciar un edificio son ingenieros y arquitectos".  
Sebastián Gray

## La tramposa escasez de la calidad

Claudia Sanhueza  
Académica Universidad Mayor y COES



Uno de los argumentos más comunes en el debate de la selección es que "dado que no hay colegios de buena calidad, entonces es justo seleccionar a los mejores y darles a ellos la mejor calidad". Así, hay quienes identifican "la escasez de calidad" como la principal razón para la selección.

Ahora bien, si la educación de calidad es escasa y uno quiere que sea menos escasa entonces debe hacer algo por mejorarla y ¡sorpresa! La calidad de la educación no mejora con la selección. De hecho, una serie de estudios indican que la selección empeora los aprendizajes de los/as niños/as no seleccionados/as y no mejora los de aquellos/as seleccionados/as (Coryton, Education Journal, Mayo 2018). Más aún, la selección temprana provoca un problema grave de motivación afectando a todos/as los/as estudiantes del sistema, los más motivados y los menos motivados (OECD 2013, What Makes Schools Successful? Resources, Policies and Practices). Y la motivación ha sido identificada como uno de los principales insumos para el aprendizaje y la capacidad de llevar a cabo proyectos en la vida. Por eso, cuando con la "Ley de Inclusión" se avanza en la idea de que los establecimientos, en vez de estar seleccionando a los "mejores", deban someterse a un régimen cuyo motor es la elección de los padres, se trata justamente de que éstos tuvieran los incentivos correctos, de manera que la calidad de la educación mejore para todos/as. Dado esto, creer que debe haber selección porque hay "escasez de calidad" es tramposo porque lo que hace es limitar las mejoras de la calidad de la educación.

Pero no solamente eso. Los establecimientos educacionales no existen solo para que los niños/as adquieran conocimientos. La escuela no es un capítulo de *Black Mirror*, no son instalaciones en donde se ponen chips en los cerebros de los niños/as que les entreguen los mayores conocimientos posibles, dada su capacidad. La escuela es una pequeña sociedad. Es el primer espacio público al cual los seres humanos se enfrentan. Aquí se viven experiencias que determinan la vida de las personas, más allá de cuanta matemática se sabe. Se aprende, por ejemplo, a no discriminar (o discriminar), se aprende a debatir y vivir en democracia (o a no debatir), se aprende sobre derechos y deberes (o a ejercer el poder), entre otros. Por esto, la "Ley de Inclusión" avanzó no solamente en sacar una de las principales restricciones para avanzar en calidad, sino que entregó un importante mensaje a la sociedad, en la cual se comience a privilegiar la escuela como espacio de construcción de sociedad no como una fábrica más de la "industria de la educación".

Ahora bien, superar el sistema educativo de la Edad Media que recibimos de la dictadura por uno para el siglo XXI, necesita de mucho más que la no selección. Ojalá pudiéramos superar pronto este volador de luces para hacer algo que realmente importe en educación.

## ¿Dónde están los ultras?

Jorge Jaraquemada  
Director ejecutivo Fundación Jaime Guzmán



Cuando el Frente Amplio irrumpió en la política nacional prometía renovación. Su motivación era expurgar el supuesto daño moral que la Concertación le habría infligido a la transición chilena por privilegiar los consensos. Ellos serían los llamados a establecer el sentido correcto de lo que es una izquierda realmente democrática. Sin embargo, ni renovación ni superioridad moral es lo que exhiben hoy. Debajo de las túnicas blancas con que estos nuevos movimientos de izquierda pontificaban y apuntaban a los líderes políticos de la transición, ocultaban poleras de Jaime Guzmán baleado, afiches de Nicolás Maduro y *selfies* con Ricardo Palma Salamanca, uno de los asesinos de Guzmán. Parece entonces que, por mucho que sigan intentando convencernos con su retórica de que son una nueva izquierda, la tentación los seduce y los hace recaer en la adicción histórica a la violencia política que tradicionalmente tuvo la ultra izquierda.

La virulencia de las palabras de la diputada Santibáñez para referirse al asesinato de Jaime Guzmán, con toda su gravedad, serán parte de un largo inventario que revela el verdadero rostro de su ideología. Tan solo en el 2018 esta izquierda ha atentado varias veces contra la convivencia democrática, traicionando una y otra vez su promesa de renovación. A inicios de ese año, el diputado Boric, antes de que se supiera que se había reunido con Palma Salamanca en París y de recibir aquella oprobiosa polera de regalo con la imagen de Jaime Guzmán acribillado, ya le había expresado sus "respetos" a Mauricio Hernández Norambuena, otro de los autores del crimen de Guzmán, y reivindicado la defensa histórica del "legado" del Frente Patriótico Manuel Rodríguez. Por su parte, en junio, la diputada Hernando presentó un proyecto de resolución para eliminar la alusión a Jaime Guzmán de cualquier espacio público, el cual fue apoyado entusiasta y masivamente por sus compañeros de bancada. Comenzando el 2019, la tónica no ha sido distinta. La brutalidad de las palabras de la diputada Santibáñez develan que aquella izquierda, que se autoproclamaba juez moral de la Concertación, nunca ha tenido una real voluntad de romper con el ultrismo y desembarazarse de esa adicción a la violencia política.

Este rasgo constante es muy lamentable. No solo porque revela un sutil desprecio por las normas civilizatorias de la democracia y resalta la inutilidad de tantos años transcurridos intentando aprender de las causas que nos llevaron a la crisis política, sino también porque confirma que las ideologías del odio no han quedado atrás. Es triste imaginar que si a Jaime no lo hubieran asesinado aquel 1 de abril de 1991, sino muy recientemente, aún habría políticos que, más allá de su retórica, estarían disponibles para justificarlo. Juzgue usted entonces dónde están los ultras.

LT latercera.com

Declaración de intereses en [www.grupocopesa.cl/declaracion](http://www.grupocopesa.cl/declaracion)  
Impreso en Santiago por Copesa S.A. Teléfono de Atención a Suscriptores: 600 8 372 372

SANTIAGO DE CHILE | AÑO 69 | N° 25.132

SU OPINIÓN IMPORTA

Envíe sus objeciones al contenido o cobertura del diario a [lector@latercera.com](mailto:lector@latercera.com)

Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1400 caracteres con espacios a:  
Email: [correo@la.tercera.cl](mailto:correo@la.tercera.cl)  
Avenida Apoquindo 4660, Santiago. La Tercera se reserva el derecho a editar los textos y ajustarlos conforme a sus estándares editoriales, en particular respecto a la exigencia de un lenguaje respetuoso y sin descualificaciones. Las cartas recibidas no serán devueltas.

ESPACIO ABIERTO

## Clave Hutt

Gloria Hutt logró mejorar la imagen del transporte público, obteniendo una buena evaluación ciudadana en una cartera conocida como "mataministros". ¿Cómo hizo algo que parecía imposible hace solo un año? Existen cuatro claves para entenderlo, y la primera es su gran capacidad de trabajo y su constante despliegue en terreno.

Luego fue fundamental su experiencia como ingeniera de transporte, ya que pudo prescindir de la cofradía de académicos-consultores que había creado el Transantiago y que pese al desastre, seguía asesorando a los ministros, hasta convencerlos que era un gran plan cuyas falencias eran culpa del clima o el empedrado.

Como Hutt sabía del tema, nunca les compró el cuento. Con el apoyo del Presidente dio por muerto el Transantiago y con Louis de Grange propuso el plan "Transporte del Tercer Milenio", basado en la extensión del Metro y los trenes urbanos, con un foco en la calidad de servicio.

Sin el lastre de la cofradía transantiagouista, la ministra se concentró en las soluciones. De tuvo una licitación mal diseñada, mejoró recorridos, sacó al peor operador de Transantiago y trajo modernos buses eléctricos que recorrieron las calles de la capital en silencio y con aire acondicionado, con una excelente campaña comunicacional liderada por el periodista Manuel Valencia.

En terreno apareció una tercera clave de la ministra, que es su empatía con el ciudadano. A diferencia de sus predecesores, Hutt entendió que el bus eléctrico o el Metro no solo tienen valor porque reducen tiempos de viaje, sino porque entregan dignidad a las personas, lo que ella llama "democratizar la belleza del espacio público".

En política se necesita suerte, y la ministra la ha tenido. Asumió con la Línea 6 recién operando y mañana inaugura la Línea 3 que será otra fiesta ciudadana. Claro que en el primer semestre enfrentará su prueba de fuego con la

nueva licitación del Transantiago. Además de atraer empresas nuevas, deberá renovar la flota, reduciendo el número de buses que presentan bajísimas tasas de ocupación, como lo mostró el destacado ingeniero Franco Basso.

Un segundo objetivo es avanzar con los trenes, priorizando el puente ferroviario sobre el Biobío, el servicio a Maipú-Melipilla y la extensión del Metro de Valparaíso hacia La Calera. Además, debiera corregir la "Ley de Espejo", empujando grandes proyectos regionales como el Metro a Concepción o un tren entre Puerto Montt y Puerto Varas. Por último, la ministra deberá enfrentarse a los ruidosos taxistas para regular de una vez por todas las aplicaciones tecnológicas.

Si Gloria Hutt cumple, sacará más aplausos y se le abrirán interesantes perspectivas políticas, pero no debe perder el norte, que es mejorar la calidad de vida de millones de chilenos, como lo ha hecho desde un puesto que nadie quería hace un año.

Iván Poduje

Académico UC y  
Director de Espacio Público

