

UNA VEZ QUE LA SEGUNDA CARTERA FIRME EL DOCUMENTO, LLEGARÁN A CONTRALORÍA

Transportes da el vamos a licitación de flota de Transantiago con envío de bases a Hacienda

■ Antes de llamar a concurso para los operadores, la autoridad espera renovar cerca del 50% del parque de buses, con proveedores independientes.

POR A. POZO Y M. ESPINOSA

A las 16:01 horas de ayer se dio el vamos a la licitación de flota para lo que será el nuevo Transantiago. Esto porque a esa hora llegaron oficialmente a la oficina de partes del Ministerio de Hacienda la Resolución N° 5 del Ministerio de Transportes, que básicamente incluye bases del concurso.

Tras declarar desierta en marzo la licitación que impulsó la administración anterior, el gobierno trabajó el 2018 en dar forma a un sistema que separe la operación de los recorridos con los proveedores de flota, con el objeto de mejorar el funcionamiento del sistema.

Por eso, el primer concurso que se lanzará será el de los equipos, donde se estima se renovará del orden del 50% de los buses del sistema, equivalente a cerca de 3.000.

Esto considerando además que una parte de la flota ya se ha ido cambiando con equipos eléctricos y de baja emisión, con tecnología Euro VI.

Según trascendió, ahora que el documento llegó hasta Hacienda, ese organismo -que participó



RODOLFO JARA

activamente en la definición de los detalles del concurso- deberá darle su firma, para que luego sean enviadas a Contraloría para toma de razón, algo que también tendría parte del proceso avanzado dado el diálogo que se ha producido entre los organismos en los últimos meses.

Las bases que próximamente se darán a conocer incluyen una serie de comentarios que se recogieron durante el proceso de consulta pública, donde participaron 129 actores del sector privado.

Uno de los cambios más relevantes que surgió en este proceso fue que se le permitirá al operador que se gane una zona, elegir el bus y la tecnología a utilizar. Anteriormente esto no estaba considerado, dado que al operador se le asignaba simplemente un número de máquinas.

Dada la experiencia operacional

que poseen este tipo de empresas y lo determinante que será el tipo de tecnología en la estructura de costos, el cambio ayudará a los posibles postulantes en la licitación de operadores a estructurar una oferta más competitiva y ajustada a la realidad.

Además, por el lado del proveedor de flota, el incentivo estará en ofrecer bajos costos en operación en las distintas tecnologías. Esto, porque el contrato que hará el gobierno con los proveedores buses quedará sin efecto si no sean elegidos para ser utilizados en el periodo de un año por ningún operador.

Un tema que está por verse en el detalle de las bases será respecto a las ponderaciones finales de las distintas exigencias que se establecen en el concurso.

Además, quienes participaron en la consulta habían sugerido

establecer en la evaluación técnica un mayor puntaje por temas como menores niveles de emisión de contaminantes y por ofrecer mejores condiciones laborales a sus trabajadores.

200

buses eléctricos tendrá próximamente el sistema.

300

equipos tendrá cada operador bajo el nuevo modelo.

Cambio de indexador de tarifas podría estar en marzo

● A raíz del último aumento del precio del pasaje del Transantiago -el tercero en el primer año del presidente Sebastián Piñera-, ayer el Directorio de Transportes Público Metropolitano (DTPM) se reunió con el Panel de Expertos para hacer la primera propuesta de cambio de indexador.

La idea es modificar algunos elementos que definen el precio final de la tarifa, donde se pretende incluir la electricidad y energía de los nuevos buses que ingresarán al sistema para palear el alza.

A mediados de febrero el director de la DTPM, Fernando Saka, se reunirá con los expertos para discutir la nueva fórmula del indexador, para que idealmente esté lista a fines de marzo.

"Nuestra idea es siempre proteger a los usuarios, incluso en este caso donde no tenemos nada que hacer, podemos previamente gestionar un cambio en su composición para poder evitar las alzas de tarifas futuras", explicó Saka.

Sindicatos de Chuqui votan hoy última oferta de Codelco

■ Propuesta total de la estatal, entre bonos y préstamos, alcanza los \$ 14,5 millones.

POR KAREN PEÑA

Las dos organizaciones sindicales de Chuquicamata que aceptaron la invitación de Codelco para negociar de forma anticipada -el Sindicato Minero y el N°5- votarán hoy la última oferta presentada.

La propuesta de la estatal contempla un monto total (bonos y préstamo) de \$ 14,5 millones, donde \$ 9 millones corresponden al bono de término de negociación. Además, se contempla un reajuste de 1,2%, vigencia de 36 meses y

becas de enseñanza media para los hijos de los afiliados en el Colegio Chuquicamata.

La votación, que se realizará a través de urnas, estará abierta desde las 9:00 a 19:00 horas. Según los cálculos de los sindicatos, en el proceso participarán más de 1.000 trabajadores, luego que se desencadenara la fuga de trabajadores desde las organizaciones que no aceptaron la invitación de la estatal a adelantar el proceso, esperando el reglado.

De hecho, el Sindicato Minero transitó de los 260 a 800 trabajadores afiliados aproximadamente, mientras el Sindicato N°5 pasó de tener 119 a 240 personas.

Según comentaron dirigentes, la propuesta tendría buena recepción entre los trabajadores ya que de entrada se mantuvieron todos los beneficios del convenio actual, pero advierten que todo se definirá en las urnas.

Si hoy se aprueba la última oferta de la cuprífera, tras la revisión del libro, el lunes se firmaría el nuevo convenio y el miércoles se materializaría el pago de los beneficios acordados.



Cuatro sindicatos de la división están negociando de forma reglada.