

Ministerio de Obras Públicas (MOP)

Los planes y avances en materia de conectividad urbana e interurbana

Algunas de las obras viales urbanas e interurbanas que forman parte de la Dirección General de Concesiones son la Ruta 5 desde Vallenar en Coquimbo, a Pargua en Los Lagos; y las rutas 68 y 78 que conectan la Región Metropolitana con Valparaíso.

Por: Jorge Aliaga Sandoval



Foto: MOP



La construcción de autopistas y de carreteras en Chile es una política pública que ha sido liderada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP). Estos son algunos de los principales proyectos que actualmente están en vías de operación y construcción, además de los avances tecnológicos que se han incorporado.

¿Cuáles son los principales proyectos de carreteras urbanas e interurbanas y el nivel de inversión previsto?

Como ministerio, una de las labores principales es construir conectividad a través de autopistas urbanas e interurbanas, así como de caminos básicos y otras obras viales que faciliten el traslado de las personas, y todo ello de forma segura para los automovilistas y coordinada con las necesidades de las comunidades y de la economía de cada sector del país.

Es en ese contexto, que la Dirección General de Concesiones hoy en su cartera cuenta con diversas obras viales urbanas e interurbanas en operación y en construcción, entre ellas está la columna vertebral del país, la Ruta 5 desde Vallenar en Coquimbo, a Pargua en Los Lagos; también las Rutas 68 y 78, que conectan la Región Metropolitana con Valparaíso, lo que además es parte importante de la generación productiva de ambas regiones -y del país- por ser las rutas de acceso a los principales puertos de la macrozona central del país.

Pero hay desafíos que implican seguir invirtiendo en ampliación y modernización de la infraestructura de este tipo de rutas, es por ello que comenzando la

gestión junto al Presidente Piñera se presentó la cartera de proyectos para el periodo de 2018-2023, distribuida en 60 obras en 48 contratos, de los que 24 corresponden a obras viales con una inversión programada de US\$9.631 millones aproximadamente.

Los proyectos prioritarios son aquellos que consideran una alta rentabilidad social y generan beneficios a gran parte de los chilenos, trabajando a la vez en propiciar proyectos que impliquen mejorar las vías transversales existentes. Este año, se llamó a licitación la Ruta G21, conocida como Camino a Farellones, la que se estima será adjudicada durante el primer trimestre de 2019, y la Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena más la conurbación, cuya apertura de ofertas económicas se efectuará el 26 de diciembre.

En tanto, para 2019 está programada la recepción de ofertas del Camino de la Fruta, que une las zonas productivas de la Región de O'Higgins con San Antonio, y las licitaciones de la Segunda Concesión de la Ruta 5 Tramo Talca-Chillán, el Acceso Vial al Aeropuerto de Santiago, la Ruta del Villarrica (Freire-Villarrica-Pucón) y la Ruta Longitudinal Chiloé. Asimismo, durante el 2020 y 2021 debería llamarse a relicitación la Ruta 78 y 68, respectivamente.

¿Qué tecnologías se han incorporado para optimizar el uso de las carreteras y mejorar la calidad de vida de los viajeros?

Una mejoría clave que se empezó a implementar este año y que mejora y moderniza la calidad de la infraestructura de vías interurbanas es Programa Chile sin Barreras, lan-

zado por el Presidente Piñera, que considera la construcción de puentes de telepeaje, dejando atrás paulatinamente el uso de casetas para pago manual.

Esta iniciativa ya se encuentra operando en la Autopista Acceso Nororiente a Santiago y en el Peaje Lampa de la Ruta 5, Tramo Santiago-Los Vilos. Durante 2019 se sumarán la Ruta 68, 78, 57 y el peaje Angostura de la Ruta 5 Sur Tramo Santiago-Talca.

Asimismo, se avanzará en aumentar la capacidad de las rutas, incorporando doble calzada e incluso tres pistas en los tramos con mayor demanda, de esta manera, se mejorará la conectividad con las ciudades que se ubican en torno a la ruta a través de calles locales, atraviesos, enlaces, pasarelas peatonales, paraderos de buses, entre otros.

Un punto clave también es la actualización de la normativa de seguridad vial y señalización de acuerdo al manual de carreteras, ello con el objetivo de mejorar los estándares de seguridad en las rutas.

Finalmente, se busca contar con rutas resilientes, de tal manera que en caso de daño a la infraestructura, por ejemplo a consecuencia de un fenómeno de la naturaleza (como sismo, inundaciones, etc), existan vías alternativas, que permitan mantener la conectividad de las personas de norte a sur y de oriente a poniente.

¿Cuáles son las brechas que hay que acortar en materia de infraestructura urbana e interurbana?

El desarrollo de infraestructura pública es una variable clave para estimular el crecimiento económico y social del país, lo que mejora la calidad de vida de las personas, permite movilidad, entrega oportunidades y favorece la equidad.

Sin embargo, el país aún presenta déficit de infraestructura en ciertos sectores, que requieren importantes cambios para elevar su estándar y aporte a la competitividad de la economía, o bien para contribuir eficazmente a la conectividad, y al desarrollo y calidad de vida de los territorios y sus comunidades.

Tomando en cuenta los nuevos desafíos y el país que aspiramos ser en las próximas décadas, el Gobierno del Presidente Piñera ha elaborado un ambicioso Plan de Concesiones, que se hace cargo de los objetivos que tenemos en materia de infraestructura pública, apoyo al crecimiento económico y generación de empleos de calidad, tanto en el corto como en el largo plazo.

Es por ello, que el ministerio se encuentra analizando hay iniciativas que buscan generar mejoras en rutas y redes logísticas integrales, como puertos, carreteras y pasos fronterizos, todo con el objetivo de optimizar la competitividad y conectividad, entre otros proyectos.

El desarrollo de infraestructura pública es una variable clave para estimular el crecimiento económico y social del país, lo que mejora la calidad de vida de las personas, permite movilidad, entrega oportunidades y favorece la equidad.