



CPI

INFORME
2 0 1 8

PRESENTACIÓN



EDUARDO FREI RUIZ-TAGLE
Presidente

Consejo de Políticas
de Infraestructura

Recién asumido en el desafío de presidir el Consejo, me resulta ampliamente satisfactorio presentar esta publicación que informa sobre las realizaciones y actividades del **CPI** a 2018.

Es de reconocimiento general que parte importante del desarrollo social y económico de los países se sustenta en los servicios a la comunidad que prestan las inversiones en obras de **infraestructura pública**. Es, desde esa convicción, que el **CPI** ha planteado su trabajo desde hace casi ya cinco años.

Como se leerá más adelante hemos realizado un esfuerzo que nos enorgullece; son decenas de actividades en las cuales directamente o indirectamente han participado miles de personas; hemos llevado nuestros planteamientos a todos los ámbitos: gubernamentales, Congreso, academia, empresas y público en general.

Son numerosas las manifestaciones que avalan nuestras propuestas.

En los próximos meses se pondrá en funcionamiento la empresa estatal Fondo de Infraestructura; existe un convencimiento que hay que alcanzar una cifra de inversión pública en infraestructura cercana

SANTIAGO, ENERO DE 2019

“TENEMOS LA CONVICCIÓN QUE EL CPI ES UN GRAN EJEMPLO DE CÓMO SE PUEDEN ABORDAR LOS GRANDES TEMAS EN CHILE, PARTICULARMENTE MEDIANTE LA ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.”

al 3,5% del PIB y que parte importante de este esfuerzo lo debe enfrentar el sector privado. De hecho, el presidente Piñera en su cuenta del 10 de junio de 2018 anunció que durante su gobierno se invertirán unos US\$ 20.000 millones en proyectos de infraestructura. Dada la estrechez fiscal, que se prevé se mantendrá más allá de la actual administración, “cerca de US\$ 8.000 millones serán a través del mecanismo de concesiones”. Este constituye un gran desafío si consideramos que hoy se invierten unos US\$ 850 millones anuales por esta vía y en su mejor año (2004) se llegó a poco menos de US\$ 1.800 millones, en plena construcción de la actual red de carreteras y autopistas. Ante este desafío, la entrada en vigencia de la Dirección General de Concesiones del MOP es una garantía de mayor solidez institucional para alcanzar la meta.

A futuro continuaremos insistiendo con fuerza en la conveniencia de contar con una Política Nacional de Infraestructura Pública y así, seguir haciendo nuestro mejor esfuerzo para retomar el camino que iniciamos hace 25 años atrás, cuando se puso en marcha el Programa de Concesiones y que tantos frutos le ha traído al país.

Termino estas palabras agradeciendo el desinteresado aporte de nuestros Consejeros y el fundamental apoyo que nos brinda la Corporación CPI, lo que sumados a la contribución de decenas de profesionales y entidades de diferente naturaleza, han hecho posible los avances que exponemos en esta publicación. Estamos seguros que podemos confiar en profundizar estas relaciones en los próximos meses.

Tenemos la convicción que el **CPI** es un gran ejemplo de cómo se pueden abordar los grandes temas en Chile, particularmente mediante la APP. Nuestra tarea es la **infraestructura pública** y las Políticas Públicas que la hacen posible.



CONTENIDO

08 I. EL CONSEJO DE POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA (CPI)

- 10 —○ El Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)
- 12 —○ Consejeros
- 16 —○ La Corporación

20 II. PROPUESTAS DEL CPI

- 22 —○ Propuesta
- 26 —○ Propuestas presidenciales (2017)
- 27 —○ • Temas transversales
- 28 —○ • Temas sectoriales

30 III. ACTIVIDADES

- 32 —○ Reuniones del Consejo
- 36 —○ Relación con autoridades e instituciones
- 38 —○ Foro Latinoamericano de Infraestructura
- 44 —○ Diálogos del CPI
- 48 —○ Seminarios
- 52 —○ Talleres y mesas de trabajo

56 IV. PUBLICACIONES

- 58 —○ Publicaciones

62 V. COMUNICACIONES

- 64 —○ Sitio web y redes sociales
- 66 —○ Difusión: prensa, radio y televisión
- 67 —○ Informativo diario del CPI





EL CONSEJO
DE POLÍTICAS DE
INFRAESTRUCTURA
CPI

EL CONSEJO DE POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA CPI

El **Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)** es una iniciativa que reúne a personas de reconocida trayectoria pública y privada en el análisis, generación e implementación de políticas de Estado relacionadas con la **infraestructura pública** y los servicios asociados a ella.

El Consejo, constituido en 2013, tiene como objetivo colaborar con los responsables de la conducción del país en la elaboración y permanente actualización de una ***Política de Infraestructura para Chile***, mediante el diálogo y debate con distintos sectores de la sociedad.

Para este efecto, busca establecer las condiciones necesarias y aportar ideas en orden a lograr una visión y una orientación a largo plazo de iniciativas en este campo, su expresión en proyectos concretos y su oportuna materialización en una perspectiva que integre consideraciones económicas y sociales. Tales propuestas pueden servir como marco orientador para las decisiones y acciones del Estado en esta materia.

El **CPI** sostiene que la **infraestructura pública** es uno de los pilares fundamentales para el desarrollo social y económico de las naciones.



CONSEJEROS

El **Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)** está integrado por personas provenientes de diversas áreas profesionales, entre ellos ex presidentes de la República, ex ministros y subsecretarios de Estado de las carteras de Hacienda, Obras Públicas, Minería, Vivienda y Urbanismo, Transportes y Telecomunicaciones, Economía, Fomento y Turismo y Bienes Nacionales.

La entidad también reúne a representantes del sector público y privado, asociaciones gremiales y académicos de importante trayectoria y experiencia en materia de obras públicas, ingeniería, arquitectura y economía, conjugando múltiples perspectivas y pensamientos políticos en un debate vigente y enriquecedor sobre el estado de la infraestructura en Chile, su aporte a la productividad y bienestar del país y sus proyecciones futuras.

El **carácter transversal** del Consejo constituye uno de sus principales atributos cuyo propósito es levantar propuestas adecuadas para la instauración de una Política Pública de Infraestructura con proyección a largo plazo, favoreciendo el desarrollo sostenido, trascendiendo el período de cada gobierno.

■ **EDUARDO FREI RUIZ-TAGLE**
Presidente
del Consejo de Políticas de Infraestructura





■ FERNANDO AGÜERO



■ PABLO ALLARD



■ EDUARDO ANINAT



■ ELÍAS ARZE



■ SERGIO BITAR



■ JOSÉ MANUEL CAMPOSANO



■ LEONARDO DANERI



■ JOSÉ DE GREGORIO



■ HERNÁN DE SOLMINIHAC



■ ALBERTO ETCHEGARAY



■ DARCY FUENZALIDA



■ ÁLVARO GONZÁLEZ



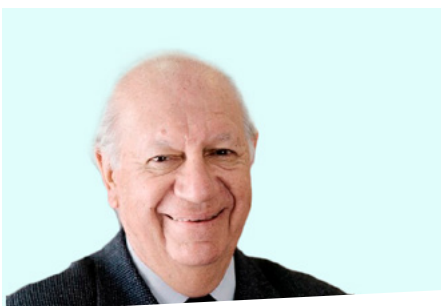
■ DIEGO HERNÁNDEZ



■ CARLOS HURTADO



■ DANIEL HURTADO



■ RICARDO LAGOS



■ JORGE MARSHALL



■ HUMBERTO PEÑA



■ GUILLERMO PICKERING



■ IVÁN PODUJE



■ FERNANDO RAGA



■ ALBERTO SALAS



■ JUAN EDUARDO SALDIVIA



■ ANDRÉS SANTA CRUZ



■ BRUNO SIEBERT



■ LORETO SILVA



■ PAOLA TAPIA



■ SONIA TSCHORNE



■ JUAN JOSÉ UGARTE



■ ALBERTO UNDURRAGA



■ JOSÉ MANUEL URENDA



■ CARLOS CRUZ L.
Director Ejecutivo

CPI

LA CORPORACIÓN

Para dar sustento técnico y operativo al **Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)**, en octubre de 2014 se creó la **Corporación para el Desarrollo de Políticas de Infraestructura**, como institución de derecho privado sin fines de lucro.

MISIÓN

1

EJECUTAR LAS DIRECTRICES

que emanan del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)

2

SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

de los compromisos asumidos por las autoridades responsables en el área de infraestructura

3

ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA

existente, sus carencias y oportunidades

4

ANÁLISIS DE EXPERIENCIAS

de otras realidades que permitan fundamentar propuestas y alternativas

5

ELABORAR PROPUESTAS

que puedan ser útiles para la formulación de una Política de Infraestructura con una mirada de largo plazo



SOCIOS

Los socios que integran la Corporación y posibilitan su funcionamiento, son entidades de diversa naturaleza comprometidas con el objeto que convoca esta iniciativa. Ellos son:

S O C I O S F U N D A D O R E S



S O C I O S A D H E R E N T E S



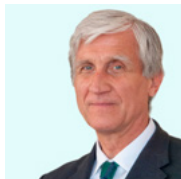
DIRECTORIO

La Corporación tiene un Directorio que es el órgano que dirige, administra y la representa.



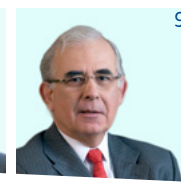
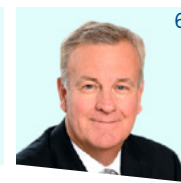
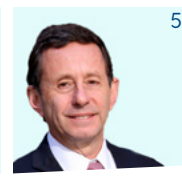
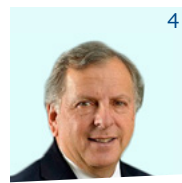
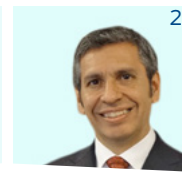
PRESIDENTE
Leonardo Daneri
(Presidente de
COPSA)

El Director Ejecutivo
de la Corporación
es el señor **Carlos
Cruz L.** (Ex-ministro
de Obras Públicas,
y de Transportes y
Telecomunicaciones)



DIRECTORES TITULARES

1. **Pablo Allard**
(Decano Facultad de
Arquitectura UDD)
2. **Hugo Andrade**
(Gerente General Arcadis)
3. **José Manuel Camposano**
(Presidente AACH)
4. **Javier Darraidou**
(Consejero CChC)
5. **José de Gregorio**
(Decano FEN, UChile)
6. **Luis Miguel de Pablo**
(Presidente Comité de
Concesiones
CChC-Vicepresidente COPSA)
7. **Hernán de Solminihac**
(Director CLAPES, PUC)
8. **Darcy Fuenzalida**
(Rector UTFSM)
9. **Diego Hernández**
(Presidente SONAMI)
10. **Guillermo Pickering**
(Presidente ATELMO)
11. **Andrés Santa Cruz**
(Presidente AFP)
12. **Jorge Mas**
(Past President de CChC)
13. **Diego Savino**
(Gerente General Costanera
Norte)
14. **Juan José Ugarte**
(Presidente CORMA)



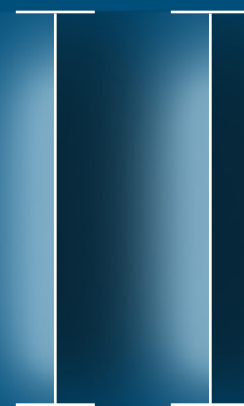
La Corporación cuenta con un equipo de profesionales que posibilitan los análisis y estudios de las materias mandatadas por el Consejo y Directorio:

Anaís **Pérez**
Gonzalo **Pérez**

Luis Eduardo **Guzmán**
Anita María **Madden**

Además cuenta con el apoyo del señor Eduardo **d'Hainaut**, en la preparación del Foro Latinoamericano de Infraestructura; y del señor Luis Eduardo **Escobar**, en la preparación, elaboración de contenidos y edición del Reporte de Infraestructura, cuya primera versión se publicará el primer semestre de 2019.





PROPUESTAS DEL CPI

PROPUESTAS DEL CPI

En el **CPI** hemos sostenido que la **infraestructura pública** es uno de los pilares fundamentales para el desarrollo social y económico de las naciones. De hecho, los países con un mayor nivel de desarrollo relativo tienen una alta densidad de infraestructura, que sirve de base para proveer los servicios que permiten el buen funcionamiento del aparato público, la provisión de servicios de salud, educación, vivienda y transporte, un adecuado suministro de recursos energéticos y telecomunicaciones de nueva generación, para la cultura, la seguridad ciudadana, el bienestar comunitario, la integración social, el crecimiento económico y la defensa nacional. Esta relación entre infraestructura y desarrollo ha sido estudiada profusamente por académicos, especialistas y diversos organismos nacionales e internacionales.

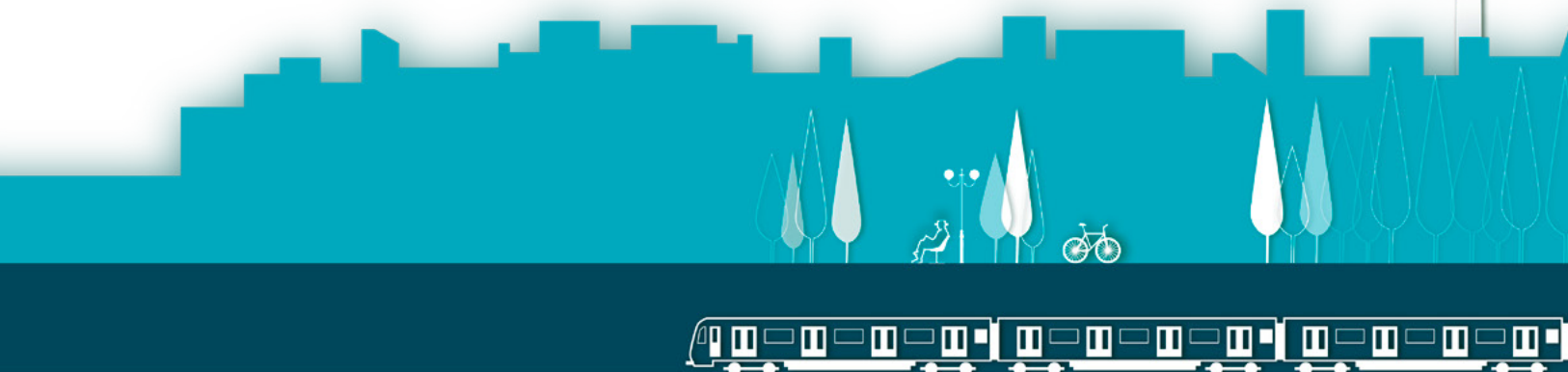
Queremos integrar estos antecedentes en una propuesta de Política Pública de Infraestructura, permanentemente actualizada, que:





La **infraestructura pública** es la base para mejorar la calidad de vida, igualdad de oportunidades, y desarrollo y aprovechamiento de capacidades.

- **Sea lo más representativa** posible de las diferentes visiones de sociedad que se discutan en el país,
- **Tenga permanencia en el tiempo**, en el entendido que, por características propias de esta actividad, los cambios tienen altos costos si no tienen una debida justificación
- **Optimice los recursos disponibles** en las prestaciones de los servicios para los que se ha diseñado la infraestructura
- **Asigne los recursos de inversión** disponibles para infraestructura siempre priorizando el mayor bienestar social
- **Se adecúe al surgimiento de nuevas necesidades**, como consecuencia del cambio climático, desarrollo tecnológico, legítimas demandas ciudadanas, cambios legislativos, disponibilidades de recursos, convenios ambientales, entre otros.



Es por ello que nos proyectamos como un espacio permanente de generación de información, análisis de antecedentes, evaluación de las acciones en que se expresen las políticas de infraestructura, elaboración de recomendaciones, socialización de puntos de vista en relación a carencias y oportunidades en el campo de la infraestructura y otras actividades que deriven en una Política Nacional de Infraestructura permanente en el tiempo y transversal en lo político.

En efecto, si bien la ciudadanía percibe y critica los impactos de la falta de infraestructura, no se ha establecido una política pública integral sobre cómo abordar este desafío. No basta con los esfuerzos aislados de las diferentes reparticiones con responsabilidades sobre áreas de la infraestructura. Hay que ir un poco más allá. En este sentido, el debate que se ha abierto en torno a temas como la congestión en nuestras ciudades, la falta de establecimientos de salud y penitenciarios y las insuficiencias de nuestro sistema logístico, entre otros, han comenzado a poner en evidencia las dificultades que representa, para el proceso de desarrollo de Chile, no contar con una visión integral de carencias y dilatar decisiones en esta materia.

La única forma de abordar con una mirada de país este tema, es que los gobernantes se comprometan ante la ciudadanía a elaborar planes y programas que consideren las diferentes disciplinas de la infraestructura en forma armónica, a ser ejecutados en un plazo razonable, asegurando la optimización de las inversiones realizadas y de las nuevas inversiones proyectadas en el tiempo, siempre teniendo presente el desarrollo económico, la integración social y el cuidado al medio ambiente.

En esta perspectiva, crear e instalar entre los sectores público y privado una visión compartida de la infraestructura necesaria a mediano y largo plazo, que vaya más allá de los gobiernos de turno, es esencial para el desarrollo y la integración de Chile.

Para sustentar la materialización de esta aspiración, será necesario concordar una institucionalidad que responda eficazmente a los nuevos desafíos, un sector público de mayor potencia técnica y gerencial, y un sistema de financiamiento que permita hacer viable el desarrollo de los proyectos que se definan como estratégicos y prioritarios.



PROPUESTAS PRESIDENCIALES

Las propuestas del **CPI** se entregaron a los candidatos presidenciales durante 2017 y están contenidas en la publicación del **CPI** de 2017: Infraestructura para nuestro desarrollo. Construyendo un Chile mejor. (Disponible en: <http://infraestructurapublica.cl/publicacion/2017/index.html>).

En esta publicación se consolida el trabajo de más de un año de análisis y propuestas del **CPI** para lograr una Política de Infraestructura Nacional a mediano y largo plazo, para lo que se distingue entre:

- **PROPUESTAS TRANSVERSALES**
- **PROPUESTAS SECTORIALES**

A continuación presentamos dos infografías a modo de resumen.

PROPUESTAS TRANSVERSALES



INSTITUCIONALIDAD

Leer más en Infraestructura para nuestro desarrollo. CPI, 2017. Página 19
Disponible en: <http://infraestructurapublica.cl/publicacion/2017/index.html#19>



FINANCIAMIENTO

Leer más en Infraestructura para nuestro desarrollo. CPI, 2017. Página 21
Disponible en: <http://infraestructurapublica.cl/publicacion/2017/index.html#21>



MEDIO AMBIENTE Y CIUDADANÍA

Leer más en Infraestructura para nuestro desarrollo. CPI, 2017. Página 23
Disponible en: <http://infraestructurapublica.cl/publicacion/2017/index.html#23>



MEJORAMIENTO CONTINUO A TRAVÉS DE LA INNOVACIÓN

Leer más en Infraestructura para nuestro desarrollo. CPI, 2017. Página 25
Disponible en: <http://infraestructurapublica.cl/publicacion/2017/index.html#25>

PROPUESTAS SECTORIALES



INFRAESTRUCTURA DIGITAL



MOVILIDAD URBANA Y DE ESPACIOS PÚBLICOS



**SISTEMA DE
TRANSPORTE**

**RECURSOS
HÍDRICOS**

**INVESTIGACIÓN,
DESARROLLO E INNOVACIÓN EN
INFRAESTRUCTURA**

Leer más en **Infraestructura para nuestro desarrollo**. CPI, 2017.
Disponible en: <http://infraestructurapublica.cl/publicacion/2017>



PASO INTERIOR
FLORIDA



ACTIVIDADES

REUNIONES DEL CONSEJO

Las Reuniones del Consejo son una parte esencial de la iniciativa, conformándose este como un espacio de debate y reflexión en el que se dan a conocer los temas que aparecen como prioritarios a tratar, los avances en la elaboración de una propuesta, el grado de aceptación de estas por parte de las autoridades y su expresión en acciones concretas. De estas reuniones surgen las directrices que orientan el trabajo del **CPI**.

Particularmente valiosa es la presencia y activa participación de los expresidentes Eduardo Frei, Ricardo Lagos y Sebastián Piñera –hasta su asunción como Presidente de la República, el 11 de marzo de 2018–; su visión y experiencia entregan un significativo valor a estas reuniones.

Junto a ellos, conforman el Consejo exministros de estado, académicos de reconocida trayectoria, presidentes de los principales gremios del país y destacados profesionales y expertos, haciendo de las Reuniones del Consejo un espacio de intercambio de puntos de vista de invaluable valor. Como **CPI** intentamos transmitir la riqueza del debate en nuestras propuestas de Políticas Públicas de Infraestructura

Han sido invitadas a participar en diversas Reuniones del Consejo autoridades y expertos, quienes desde sus distintos ámbitos han compartido y analizado con el Consejo su visión, proyectos y preocupación para el desarrollo de la infraestructura.

El 22 de noviembre de 2018, el ex Presidente de la República y consejero, Eduardo Frei R-T., asumió como presidente del Consejo, cargo desempeñado por Daniel Hurtado P. desde la creación de la institución.



26
REUNIONES

737
ASISTENTES



INVITADOS ESPECIALES

2 0 1 4

JORGE INOSTROZA S.

Presidente de EFE
2014-2016

ANDRÉS GÓMEZ-LOBO E.

Ministro de Transportes y
Telecomunicaciones
2014-2017

PAULINA SABALL A.

Ministra de Vivienda y Urbanismo
2014-2018

PABLO CONTRUCCI L.

Jefe de División Desarrollo Urbano
2014-2018



2 0 1 5

SEBASTIÁN PIÑERA E.

Presidente de la República • 2010-2014;
reelecto en 2018

ALBERTO UNDURRAGA V.

Ministro de Obras Públicas • 2014-2018

EDUARDO ABEDRAPO B.

Coordinador de Concesiones • 2015-2018

LUIS FELIPE CÉSPEDES C.

Ministro de Economía, Fomento
y Turismo • 2014-2017

2 0 1 6

ALBERTO UNDURRAGA V.

Ministro de Obras Públicas • 2014-2018

GERMÁN CORREA D.

Presidente de EFE • 2016-2018

CLAUDIO SEEBACH S.

Presidente Ejecutivo Asociación
de Generadoras A.G.



2 0 1 7

JUAN MANUEL SÁNCHEZ M.

Director General de Obras Públicas,
MOP • 2015-2018

JOSÉ LUIS MARDONES S.

Presidente Directorio Empresa
Portuaria San Antonio • 2014-2018

DANIEL ROTH M.

Gerente de Desarrollo Empresa
Portuaria San Antonio • 2014-2018

ALEJANDRO GUILLIER A.

Candidato presidencial

HORACIO PFEIFFER A.

Jefe proyecto puente Chacao - MOP

CAROLINA GOIC B.

Candidata presidencial

2 0 1 8

ALBERTO UNDURRAGA V.

Ministro de Obras Públicas • 2014-2018

JUAN ANDRÉS FONTAINE T.

Ministro de Obras Públicas

GLORIA HUTT H.

Ministra de Transportes y Telecomunicaciones

PAMELA GIDI M.

Subsecretaria de Telecomunicaciones

JOSÉ LUIS DOMÍNGUEZ M.

Subsecretario de Transportes

CRISTIÁN NAVAS D.

Consultor TSP/CCH Transport del BID

JOSÉ RAMÓN VALENTE V.

Ministro de Economía, Fomento y Turismo



RELACIÓN

CON AUTORIDADES E INSTITUCIONES

Un objetivo preponderante para el **Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)** es la socialización de la importancia de la infraestructura en el desarrollo equitativo del país, lo que persigue a través de la difusión del análisis crítico de la realidad y de sus propuestas para subsanar las brechas identificadas. Es en este marco, en el que la entidad ha convocado y participado en actividades de diversa índole, manteniendo encuentros con instituciones y personalidades tanto nacionales como internacionales.





FORO | SANTIAGO
2018
LATINOAMERICANO
DE INFRAESTRUCTURA

NECESITAMOS ENLAZAR NUESTRO FUTURO
PORQUE ES CLARO QUE NUESTRO FUTURO

El Foro Latinoamericano de Infraestructura ha sido la iniciativa de mayor alcance que el **CPI** ha asumido desde su creación.

El Foro es un espacio de encuentro y diálogo multisectorial que convoca a relevantes actores de toda la región, llamados a intercambiar opiniones, experiencias y contribuir al diseño de políticas de **infraestructura pública** con una mirada de largo plazo, buscando así optimizar los esfuerzos de inversión en que cada país está comprometido de acuerdo a sus estrategias de desarrollo.

MÁS DE 500 ASISTENTES

Entre la concurrencia al Foro 2018, destacan representantes del sector público y privado: ex presidentes de la República, ex ministros, presidentes de gremios, funcionarios públicos, empresarios y académicos, entre otros.



13 PAÍSES

REPRESENTADOS
EN MÁS
DE 20
EXPOSITORES

Se dispusieron sesiones especializadas para cada uno de los temas, donde expertos presentaron sus visiones, las que fueron discutidas en paneles con representantes de distintos países de la región. Existieron también otras actividades en las que se establecieron espacios de encuentros bilaterales y reuniones.



7 PANELES

1. Participación Ciudadana Comunidad y Grandes Proyectos
2. Conectividad Digital
3. Transporte e Integración Física Regional
4. Financiamiento, Asociación Público Privada
5. Opciones Institucionales para una Política de Infraestructura
6. Movilidad Urbana y Calidad de Vida
7. Infraestructura Hídrica en un ambiente de cambio climático





FORO SANTIA
20
LATINOAMERICA
DE INFRAESTR

CONCURSO UNIVERSITARIO DE INFRAESTRUCTURA 2018

El Foro Latinoamericano, se enriqueció con un espacio dedicado a los estudiantes universitarios latinoamericanos en el que aportaron, con su visión y propuestas, soluciones innovadoras a distintas dificultades enfrentadas por los países. Estas proposiciones, no sólo dan solución a la situación, sino que además contribuyen a mejorar la calidad de vida en sus ciudades y barrios.

500
ESTUDIANTES

inscritos a través de

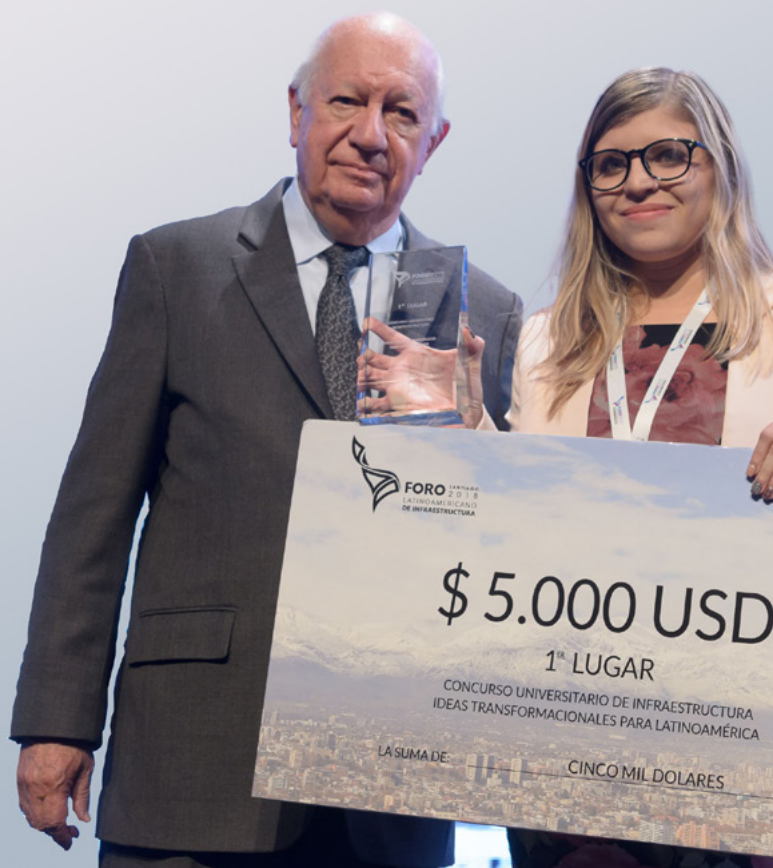
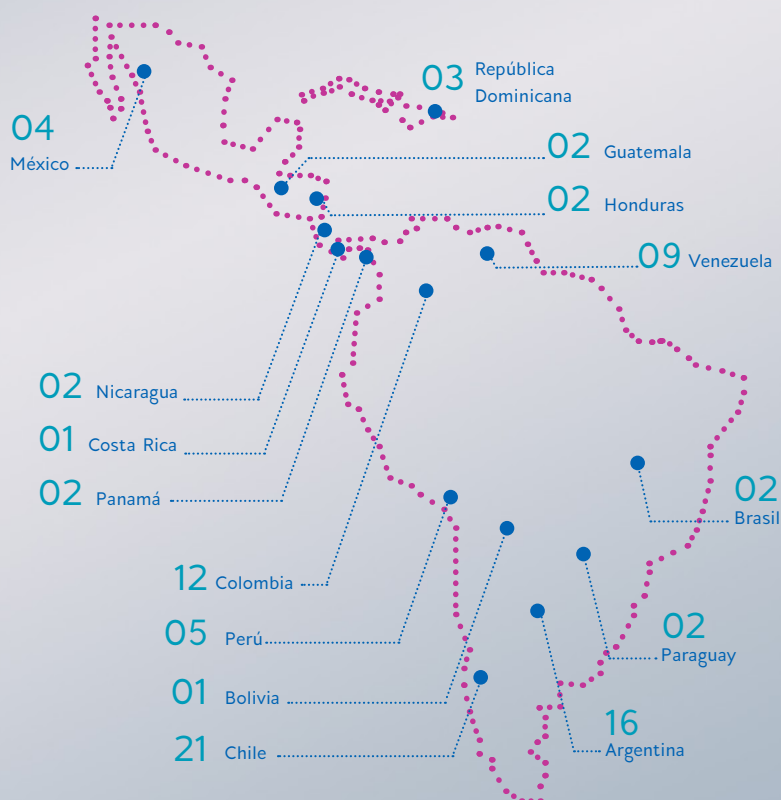
227 GRUPOS

de más de 100 universidades
latinoamericanas.

2.300
SEGUIDORES

Instagram fue el
principal canal de convocatoria

PROYECTOS PRESENTADOS



84

PROYECTOS
RECIBIDOS

161

ESTUDIANTES

51

UNIVERSIDADES

JURADO:

Presidente del Jurado:

Ricardo Lagos

Integrantes:

Carolyn Robert, Loreto Silva,
Humberto Eliash y Carlos Cruz

Además de premios pecuniarios, los finalistas fueron invitados a Santiago a presentar sus proyectos en el Foro Latinoamericano de Infraestructura 2018.



CALL FOR ABSTRACTS 2018

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en el marco del Foro, convocó un Call for Abstract, evento académico en torno a la infraestructura para el transporte sostenible, en el que se recibieron artículos científicos y estudios de caso.

Este espacio fue posible gracias a la colaboración del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

38

PROYECTOS PARTICIPANTES

09

ABSTRACTS FINALISTAS FUERON
PRESENTADOS EN EL FORO

06

PAÍSES DE LA REGIÓN REPRESENTADOS:

- COLOMBIA
- COSTA RICA
- ECUADOR
- EL SALVADOR
- MÉXICO
- PERÚ

LOS DIÁLOGOS DEL CPI

Los Diálogos del **CPI** se convocan mensualmente con el propósito de establecer un espacio de discusión entre un reducido grupo de autoridades y expertos especialistas en temas atinentes a la **infraestructura pública**.

Esta iniciativa promueve la generación de una conversación franca, fluida y constructiva de la que deriven propuestas concretas en torno a los temas de **infraestructura pública** que el **CPI** propone de acuerdo a las necesidades del país.

En 2014 el **Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)** instauró estas actividades, con el propósito de acompañar y aportar a las autoridades con propuestas específicas en materia de infraestructura.

Contemplan la exposición de uno o dos relatores invitados, quienes presentan el marco general de la temática en cuestión, para posteriormente dar paso a una conversación sobre las ideas expuestas.

Desde 2018 la realización de los Diálogos del **CPI** cuenta con el apoyo de **Deloitte**.

2017
165
ASISTENTES

	TÍTULO	INVITADO	ASISTENTES
04•ABR.	Infraestructura digital	Guillermo Pickering Raúl Lazcano Rodrigo Ramírez Juan Pablo Lefián	31
04•MAY.	Rígideces contractuales y propuestas de cambio en contratos de concesiones	Vivian Modak Víctor Ríos	24
11•MAY.	Conversatorio MOP-CPI: Plan 30/30		39
01•JUN.	Una nueva institucionalidad para las ciudades	Claudio Orrego Marcelo Farah	24
27•SEPT.	Tarificación en carreteras	Álvaro González Eduardo Abedrapo	20
29•NOV.	Modelo de inversión para concesiones de infraestructura digital	Guillermo Pickering Juan Felipe Rada Álvaro González	27



2018
287
ASISTENTES

	TÍTULO	INVITADO	ASISTENTES
21•MAR.	Permisología y cómo reducimos los costos de transacción en la ejecución de obras de infraestructura	Leonardo Daneri	36
25•ABR.	Una Política Pública para el uso del modo ferroviario en Chile	Víctor Toledo	34
31•MAY.	Inversión en obras de infraestructura para recursos hídricos en Chile	Eduardo Frei	34
05•JUL.	Estatus de la ley que crea la empresa Fondo de Infraestructura S.A. y los impactos que de ella se esperan	Carlos Cruz	26
02•AGO.	Claves para fortalecer las concesiones viales	Carlos Cruz Leonardo Daneri	29
23•AGO.	Efectos de la nueva normativa tributaria sobre la inversión en proyectos de infraestructura	Ximena Niño	27
10•OCT.	Propuestas programáticas para una Política de Tecnologías Digitales en Chile. Círculos TIC	Sergio Bitar Claudio Muñoz Raúl Ciudad	30
23•OCT.	Concesiones hospitalarias	Mauricio Márquez	46
28•NOV.	Participación ciudadana en grandes proyectos de infraestructura	Álvaro García	25



2014 a 2018



39
DIÁLOGOS

1.070
PARTICIPANTES

SEMINARIOS

DEL CPI

Periódicamente el **CPI** convoca reuniones públicas en las que convergen los más reconocidos especialistas nacionales e internacionales, con el propósito de abordar los desafíos que Chile enfrenta en el desarrollo de obras de infraestructura. A través de la observación y análisis de la realidad de una temática se busca avanzar en el desarrollo de políticas de infraestructura de acuerdo a las necesidades del país y sus ciudadanos.

La dinámica de los Seminarios se caracteriza por la exposición y debate de múltiples ponencias, ante una audiencia de profesionales de alta cualificación, facilitando el intercambio de experiencias y conocimiento, y promoviendo la generación de propuestas orientadas a que Chile alcance estándares de servicio de país desarrollado, logrando un mayor crecimiento y equidad.

2014

01

21 • AGOSTO

Financiamiento de obras de infraestructura pública

02

20 • NOVIEMBRE

Una política de infraestructura para Chile: ¿Cómo acelerar el camino hacia el desarrollo?

03

14 • MAYO

Políticas de infraestructura de nueva generación: tarificación, un desafío para la equidad

04

23 • SEPTIEMBRE

Políticas de infraestructura de nueva generación para una política ferroviaria: un desafío país

2016

05

26 • JULIO

Infraestructura para la movilidad urbana en Chile

06

09 • AGOSTO

CONCEPCIÓN

Ciudad y puertos: el desafío de la colaboración. Experiencia del Bio Bío

07

26 • NOVIEMBRE

Institucionalidad para la infraestructura

07

SEMINARIOS

1.100

PARTICIPANTES



PATROCINIO DE SEMINARIOS

	Nº	TEMÁTICA	ORGANIZADORES
2016 01•DIC.	1	SEMINARIO "INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA EN CHILE"	Universidad Técnica Federico Santa María (USM)
2017 29•MAR.	2	SEMINARIO MODELOS DE RIESGO Y MITIGACIÓN PARA REDES VIALES RESILIENTES	Pontificia Universidad Católica de Chile Universidad de Concepción Fondo de Fomento al Desarrollo Científico y Tecnológico (Fondef)
26 al 29 SEPT.	3	CONGRESO INTERNACIONAL HDM-4	Instituto del Cemento y del Hormigón de Chile
12•DIC.	4	SEMINARIO DE CALIDAD DE SERVICIO EN CARRETERAS CONCESIONADAS	Universidad Técnica Federico Santa María (USM)
2018 26•SEPT.	5	SEMINARIO PUENTES Y TÚNELES: UN DESAFÍO A SUPERAR	COPSA y CChC
28•NOV.	6	SEMINARIO PUCV: "POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO REGIONAL"	Pontificia Universidad Católica de Valparaíso
06•DIC.	7	CONGRESO TRENES Y METRO	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

PATROCINIO DE CONFERENCIAS

	Nº	TEMÁTICA	ORGANIZADORES
2014 DIC.	1	EFE, 75 AÑOS DE HISTORIA Y 25 AÑOS CONSTRUYENDO AMÉRICA LATINA	EFE
2018 02•AGO.	2	CONFERENCIA INTERNACIONAL DE PROYECTOS SUSTENTABLES, SMART PROJECTS: GESTIÓN DE RIESGO E INNOVACIÓN	CChC-Alessandri Abogados y Turner & Townsend



DESDE EL AÑO 2015,

diferentes consejeros y directores del Consejo de Políticas de Infraestructura han participado como expositores o invitados especiales, en

**62 EXPOSICIONES
Y CHARLAS**

a nivel nacional e internacional.

TALLERES Y MESAS DE TRABAJO

Los talleres y mesas de trabajo surgen como espacios de trabajo para colaborar en la elaboración de políticas gubernamentales.

Uno de los objetivos del **CPI** es colaborar en la elaboración de políticas gubernamentales de **infraestructura pública**. Para ello, el Consejo ha promovido talleres y mesas de trabajo, como ámbitos de encuentro entre autoridades y especialistas involucrados en el diseño e implementación de dichas políticas.

Talleres y mesas surgen como espacios de trabajo colaborativo, en los que los asistentes realizan aportes específicos en el estudio y análisis de los desafíos y oportunidades presentes en el desarrollo de obras de **infraestructura pública**.

ESTUDIOS

01

2017

TEMÁTICA

ESTUDIO DE TARIFAS

PATROCINADORES

CPI-CChC-COPSA

REALIZADO POR

Consultora IKONS

OBJETIVO

Proponer elementos para políticas de tarificación de largo plazo que apunten a institucionalizar una metodología de fijación en diversos períodos.

02

2017

TEMÁTICA

ESTUDIO SOBRE ÍNDICE DE CALIDAD DE SERVICIO DE CONCESIONES VIALES (UTFSM)

PATROCINADORES

Universidad Técnica Federico Santa María (UTFSM)
Universidad de Concepción
Dirección General de Concesiones · MOP

DIRIGIDO POR

Rodrigo **Delgadillo**
Universidad Técnica Federico Santa María

OBJETIVO

Con el CPI se conformó un panel de expertos que colabora en la construcción de un índice de calidad de servicios de las vías concesionadas.

03

2017

TEMÁTICA

ANÁLISIS DE BRECHAS, ESTÁNDARES Y GOBERNANZA DE LA INFRAESTRUCTURA EN CHILE

PATROCINADORES

CPI - MOP

REALIZADO POR

Ministerio de Obras Públicas

TALLERES DE TRABAJO

	TEMÁTICA	PARTICIPANTES
2014 SEPT.	Nuevas vías de financiamiento de obras públicas	Consejo Asesor de Financiamiento de Infraestructura Pública (MOP)
OCT.	Evaluación del programa gubernamental en infraestructura	Análisis documento del CPI: "Una Política de Infraestructura para Chile"
2015 MAR.	Potencial de China como socio de inversiones en infraestructura para Chile	Eduardo Frei R-T. , ex presidente de la República Li Baorong , Embajador de la República Popular China en Chile Liu Rutao , Consejero Económico y Comercial de la Embajada de la República Popular China en Chile Jorge Heine L. , Embajador de Chile en China
2016 JUL.	Proyecto de Ley Fondo de Infraestructura S.A.	Eduardo Abedrapo B. , Coordinador de Concesiones • 2015-2018
SEPT.	Evaluación social de proyectos (PUC - CPI)	Heidi Berner , Subsecretaria del Ministerio de Desarrollo Social Representantes de los Ministerios de Obras Públicas, Hacienda y Dipres Diversos académicos de las Escuelas de Ingeniería de las Universidades: PUC, Adolfo Ibáñez, U. de Concepción y Gabriela Mistral.
2017 AGO.	Taller Nacional MOP en la CEPAL	

MESAS DE TRABAJO

TEMÁTICA	OBJETIVO	LOGROS
Infraestructura e ingeniería	Facilitar el diálogo y entendimiento entre la AIC y el MOP. Se analizaron brechas y posibles medidas para enfrentarlas y superarlas.	El MOP conformó mesas de trabajo de alto nivel para continuar con esta iniciativa, convocando con ello a los gremios de ingeniería, decanos de universidades y cuerpos técnicos del MOP.
Transporte terrestre de carga. Modo ferroviario	Se realizaron 11 reuniones de trabajo en las que participaron representantes de TRANSAP, FEPASA, EFE y MOP.	Se cuenta con un documento final con los resultados de este trabajo; el que se hizo llegar a las autoridades del MTT.
Transporte terrestre de carga. Modo camiones	Se realizaron 10 reuniones de trabajo en las que participaron representantes del MTT, MOP, generadores de carga, transportistas, entre otros.	Está pendiente la entrega final con los resultados de este trabajo.
Evaluación social de proyectos UDD	Se realizaron 6 reuniones de trabajo con especialistas en el tema de evaluación de proyectos.	Esta actividad se enmarca en el convenio entre la UDD y CPI de realizar un evento o investigación en el año.
Evaluación social de proyectos. PUC - CPI	Taller organizado por CLAPES, en conjunto con la PUC y el CPI.	Esta actividad se enmarca en el convenio entre la PUC y CPI de realizar un evento o investigación en el año.
Construcción del Plan Chile 30/30	Se llevaron a cabo 3 reuniones durante 2017.	Dar continuidad a la participación del CPI como organismo privado encargado de acompañar el estudio de la OECD para la construcción del Plan Chile 30/30.
Fondo de Infraestructura	Apoyar la aprobación del proyecto de ley en el Parlamento. Se llevaron a cabo 3 reuniones donde participaron personalidades del mundo financiero ligados principalmente a la Asociación de Aseguradores y de la Asociación de AFP.	Se creó un Comité de Financiamiento de Obras de Infraestructura Pública. Para ello se trabajó con el ministerio en la identificación de concesiones que se traspasarán y en el diseño de una Política Tarifaria. El CPI patrocinó un seminario sobre financiamiento de infraestructura que fue organizado por PUC y CLAPES.

2016

2017





IV

PUBLICACIONES

PUBLICACIONES

Los documentos publicados por el **CPI** exponen sus planteamientos y buscan impactar positivamente en la toma de decisiones vinculada al desarrollo de la **infraestructura pública** en Chile.



POLÍTICA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA: BASES PARA UNA PROPUESTA.

Publicado en 2014, este documento presenta los postulados centrales del Consejo de Políticas de Infraestructura. Buscó instalar la infraestructura como tema relevante, así como definir criterios y ofrecer propuestas constructivas para futuras administraciones.

ANÁLISIS CRÍTICO DE LOS PLANES DE INFRAESTRUCTURA

Dado a conocer a inicios del año 2015, este documento presenta un análisis en torno a la profundidad y alcance de los compromisos que hasta ese momento habían sido adquiridos, con el propósito de determinar posibles espacios de colaboración en el diseño de una Política Pública de Infraestructura.

CONSEJO DE POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA (INFORME A 2015)

Publicado en 2016, da cuenta de las principales acciones y logros alcanzados por la iniciativa desde su creación, destacándose la propuesta del Fondo de Infraestructura S.A.

POLÍTICAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUCTURA. LA VISIÓN DEL CONSEJO DE POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA (CPI)

Este documento se distribuyó en abril de 2016, en él se recogen consideraciones y propuestas para contribuir a la generación y diseño de una Política de Infraestructura con una perspectiva de largo plazo.



INFRAESTRUCTURA PARA NUESTRO DESARROLLO. CONSTRUYENDO UN CHILE MEJOR.

Esta publicación se realizó en 2017 y fue entregada a los candidatos presidenciales con una excelente acogida, pues en gran medida su contenido se integró a cada uno de los programas. En ella se consolida el trabajo de más de un año de análisis y propuestas del **CPI** para lograr una Política de Infraestructura Nacional a mediano y largo plazo.

DIÁLOGOS DEL CPI.

Compendio de los primeros veinte Diálogos del CPI, realizados desde abril de 2014.

FORO LATINOAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA 2018.

Síntesis de las distintas instancias generadas en el marco del Foro Latinoamericano de Infraestructura 2018.

PROPUESTA DE ESTRATEGIA PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE CHILE. UNA MIRADA 2030.

Fruto del trabajo en conjunto con Círculos TIC y después de la realización de un Diálogo del CPI en torno a la temática, el **CPI** patrocinó y apoyó esta publicación en la que se esboza una política pública digital con un horizonte de 20 años, indicando las claves para el exitoso avance de Chile en la materia.





CUADERNOS DEL CPI

Los cuadernos del CPI desarrollan en extenso las propuestas del **CPI**, cada uno de ellos relativo a una temática, son la base de la publicación *Infraestructura para Nuestro Desarrollo. Construyendo un Chile mejor*. Para su elaboración se realizaron consultas, talleres y mesas de diálogo con expertos, altos funcionarios públicos, consultores y académicos, además de la revisión de bibliografía nacional e internacional.

Publicados entre 2017 y 2018 sus áreas abarcan:

CUADERNO N°. 101.

Infraestructura de Movilidad Urbana y Espacios Públicos, calidad de vida para todos.

CUADERNO N°. 102.

Los Recursos Hídricos en Chile, enfrentando el cambio climático.

CUADERNO N°. 103.

Sistema Nacional de Transporte, hacia un Chile más integrado.

CUADERNO N°. 104.

Infraestructura Digital, alcanzar el futuro.

CUADERNO N°. 105.

Fondo de Infraestructura: una interpretación y sugerencias.





COMUNICACIONES

SITIO WEB Y REDES SOCIALES

442.660

VISITAS
AL SITIO WEB

CON UN
TIEMPO
PROMEDIO DE
PERMANENCIA DE

02:19

PRESENCIA EN



Suárez, 1 de febrero de 2015

CPI CONSEJO POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA

Síguenos en: [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#)

[Inicio](#) [Sobre CPI](#) [Prensa](#) [Actividades CPI](#) [Publicaciones CPI](#) [De Interés](#)

VIDEOLAB

TITULAR

Agricultura: Escasez hídrica, herencia de su aldea

TIPO

Telecomunicaciones: Retomar los esfuerzos para volver a ser líderes

TIPO

Infraestructura: Un balance positivo, pero aún falta

TIPO

Concepción: Puente Bicentenario casi duplicará valor de su construcción

TIPO

MOP espera que nuevos contratos permitan pagar más baratos

VOLUNTARIOS

BIBLIOTECA CPI

Publicaciones CPI



XXXV Diálogo: CPI analiza rol de la participación ciudadana en grandes proyectos de infraestructura

CPI - La presentación de la Agencia de Diálogo Territorial para proyectos de inversión, propuesta desde visitada por Alvaro Valde Alvarado, generó un espacio de análisis y discusión de los puntos de convergencia para trasladar la iniciativa al ámbito de la infraestructura

26 feb. 2015

DEBERES LEER



NOTICIAS

Inversión privada en infraestructura: certeza jurídica y algo más

DIARIO FINANCIERO - Como Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) hemos hecho de la continuidad de las políticas públicas...

06-27-2015



Vista

DE

NOTICIAS

Mercado automotor venderá por primera vez sobre las 400.000 unidades

DIARIO CONCEPCION - Nunca antes se vendió tanto como en este año y dentro de las causas está la...

26-27-2015



2º CONCURSO DE INFRAESTRUCTURA IDEAS TRANSFORMACIONALES PARA LATINOAMÉRICA

CPI

CUADERNOS DEL CPI

Publicación

LOS CUADERNOS DEL CPI

CATEGORÍAS

- EDITORIAL
- NOTICIAS
- EDICIONES CPI
- OBSERVATORIO
- CONSEJOS
- SEMINARIOS
- DIALOGOS
- TALLERES
- ENCUENTROS
- CHARLAS Y EXPOSICIONES
- OTRAS ACTIVIDADES
- CPI EN LOS MEDIOS
- ENTREVISTAS CPI
- PUNTOS DE VISTA
- OPINION
- LOS CUADERNOS DEL CPI

INSCRÍBASE

Inscríbese a nuestros servicios informativos

PUNTOS DE VISTA



PUNTOS DE VISTA

Flujo libre en carreteras



PUNTOS DE VISTA

El protagonismo de las ciudades, por Patricio



PUNTOS DE VISTA

Integración urbana: de la utopía a la realidad, por Diego Cui

DIFUSIÓN

PRENSA, RADIO Y TELEVISIÓN

533 APARICIONES
EN MEDIOS DE
COMUNICACIÓN

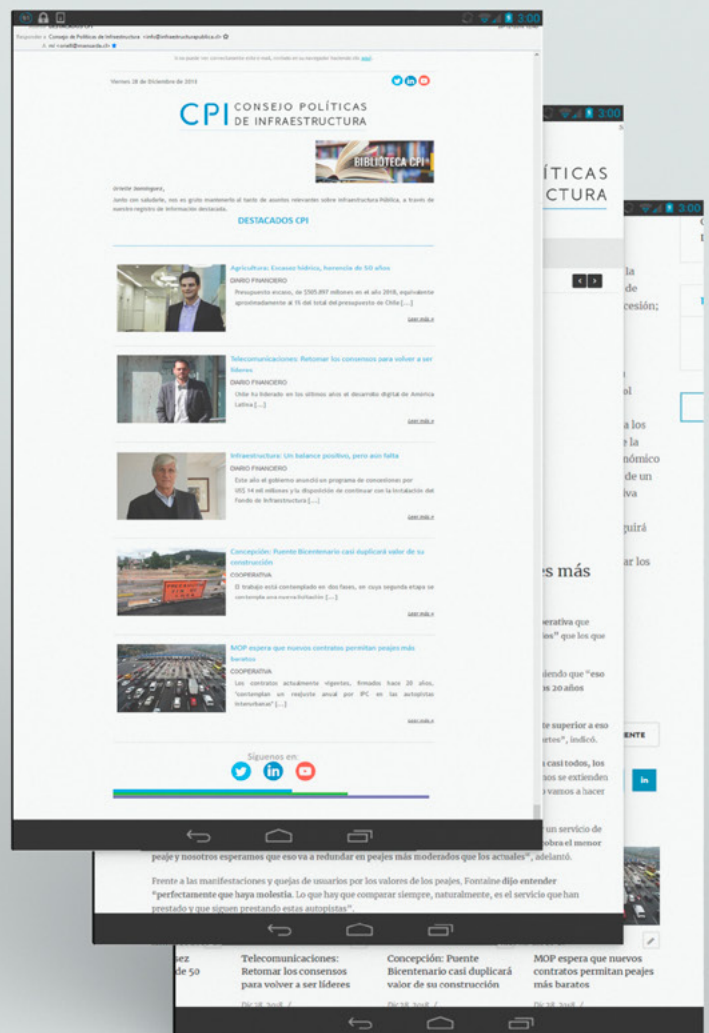


INFORMATIVO

DIARIO DEL **CPI**

ENVIADO A NUESTRA BASE DE DATOS

5.149
NOTAS ENVIADAS



Dirección y Realización:
NEXSA

Diseño y maquetación:
Orielli Domínguez Z.
Francisco Bedwell C.

Impresión:
Impresora Optima

Fotografías:
Gentileza Mansarda Estudio
Gentileza CPI
Mauricio Vega L.
Pamela Brierley B.

CPI CONSEJO POLÍTICAS
DE INFRAESTRUCTURA

Informe 2018

La Concepción 322 oficina 901
Providencia - Santiago

www.infraestructurapublica.cl

info@infraestructurapublica.cl



CPI CONSEJO POLÍTICAS
DE INFRAESTRUCTURA

CPI CONSEJO POLÍTICAS
DE INFRAESTRUCTURA

www.infraestructurapublica.cl